

Publiczny debiut bsl Skylark 3 Hybrid

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 14 lutego 2022

Elbit Systems zapowiedział, że podczas Singapore Airshow 2022 po raz pierwszy zaprezentowany zostanie publicznie mini bsl Skylark 3 Hybrid ze spalinowo-elektrycznym napędem hybrydowym polpszącym jego osiągi. Bsl bazuje na popularnym Skylark 3.

Image not found or type unknown

Mimo zastosowania dwóch rodzajów silników masa i wymiary Skylark 3 Hybrid nie uległy zmianie / Zdjęcie: Elbit Systems

Nowy napęd zapewnia bezzałogowcowi trzykrotnie większą długość lotu (18 h) w porównaniu do Skylark 3 z napędem elektrycznym. Rozmiary i masa bezzałogowca nie uległy zmianie. Ma on 4,7 m rozpiętości, masę startową 48 kg i zasięg 120 km. Dzięki napędowi hybrydowemu może się poruszać do rejonu misji z użyciem napędu spalinowego. W obszarze misji przeznaczony jest na napęd elektryczny zapewniający większą skrytość działań.

Bsl może przenosić różne rodzaje wyposażenia zadaniowego. Mogą to być głowice optoelektroniczne o wysokiej rozdzielczości, wyposażenie rozpoznania elektronicznego, rozpoznania elektromagnetycznego, podświetlacze laserowe i inne. Otwarta architektura pozwala na integrację nowych sensorów na zasadzie *plug and play*. Skylark 3 może być obsługiwany przez dwóch operatorów. Startuje z wyrzutni pneumatycznej, która może być montowana na pojazdach lub jednostkach pływających. Za pomocą stacji naziemnej można jednocześnie kierować lotem dwóch bsl ([Wytwórnia SkyLark-1LEX w Kazachstanie](#), 2021-05-18, [SAS 2016: Nowy bsl Elbit Systems](#), 2016-02-18).

Powiązane wiadomości

[Publiczny debiut bsl Skylark 3 Hybrid \(2022-02-14\)](#)

[SAS 2016: Nowy bsl Elbit Systems \(2016-02-18\)](#)

[Elbit prezentuje Skylark 3 \(2016-02-10\)](#)

