

Szczegóły greckich FDI

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 15 lutego 2022

Przygotowując się do głosowania nad zatwierdzeniem umowy z Francją na zakup 4 fregat FDI dla *Polemikó Naftikó* (greckiej marynarki wojennej), grecki parlament podał do publicznej wiadomości wiele szczegółów dotyczących tej umowy. Ujawniono między innymi konfigurację uzbrojenia i harmonogram dostaw. Głosowanie w tej sprawie jest zaplanowane na dziś, 15 lutego 2022.



Fregaty FDI dla greckiej marynarki wojennej będą miały 4500 t wyporności i autonomiczność 45 dni i prędkość maksymalną 27 w. / Ilustracja: Naval Group

Umowa obejmuje dostawę 3 fregat z opcją na czwarty okręt w dwóch konfiguracjach. Wspólnym uzbrojeniem dla obu będą 2 podwójne wyrzutnie torped MU90, 2 poczwórne wyrzutnie pocisków woda-woda MM40 Exocet Block 3c, 76-mm armata Oto Melara Super Rapid i 2 zsmu Nexter Narwhal z 20-mm działkami. Pierwsze dwie jednostki będą skonfigurowane w tak zwanym *Standardzie 1* obejmującym dodatkowo m.in. 2 ośmiokomorowe pionowe wyrzutnie Sylver A50 z 16 pociskami przeciwlotniczymi Aster 15/30. Natomiast trzecia (i ewentualna czwarta) fregata powstanie w *Standardzie 2* obejmującym m.in. wyrzutnie celi pozorowanych, 4 wyrzutnie Sylver A50 z 32 pociskami przeciwlotniczymi Aster 15/30 i system obrony bezpośredniej RAM.

W ciągu roku od dostarczenia trzeciej fregaty (w *Standardzie 2*) do tej samej konfiguracji mają być doprowadzone pierwsze dwie jednostki. Ewentualna dostawa czwartego okrętu, również w *Standardzie 2*, będzie zrealizowana dopiero po doprowadzeniu do tego wariantu pierwszych dwóch.

Próby morskie pierwszej fregaty, która już jest w budowie, rozpoczną się latem 2024. Pierwsze dwa okręty mają być dostarczane odpowiednio do końca marca i do końca października 2025. Trzecia jednostka ma trafić w ręce Greków do końca października 2026. Następnie do końca września 2027 nastąpi dobrojenie pierwszych dwóch

okrętów do *Standardu 2*. Wszystkie okręty zostaną zbudowane w stoczni w Lorient.

Okręty typu *Frégate de défense et d'intervention* (FDI, znane również jako typ Belh@rra) opracowano na zamówienie francuskiej marynarki wojennej w ramach programu mającego zapewnić francuskiej flocie 15 fregat. FDI uzupełnią jednostki typu FREMM i Horizon. Francja zamówiła 5 okrętów, które zaczną być wprowadzane do służby od 2024. W tej chwili Naval Group buduje 2 pierwsze jednostki dla francuskiej marynarki wojennej. Grecja będzie pierwszym klientem eksportowym ([Grecja zainteresowana Gowindami](#), 2022-01-19, [Grecja wybrała FDI](#), 2021-09-28).

Powiązane wiadomości

[Szczegóły greckich FDI \(2022-02-15\)](#)

[Grecja wybrała FDI \(2021-09-28\)](#)

[Rozpoczęto budowę pierwszej FDI \(2019-10-25\)](#)

[Grecja kupi fregaty Belh@rra? \(2019-10-11\)](#)

[Grecja zainteresowana Gowindami \(2022-01-19\)](#)

[Rumunia wybrała Gowindy \(2019-07-04\)](#)

[Francja pozwie Rumunię za korwety? \(2019-01-22\)](#)

[Lockheed oferuje Grecji LCS \(2021-09-21\)](#)

[Pierwszy LCS wycofany z linii \(2021-08-01\)](#)

[Wodowanie i chrzest LCS 27 \(2021-08-10\)](#)

[Pierwsza fregata Gowind dla ZEA zwodowana \(2021-12-05\)](#)