

Błękitne Skrzydła na Balu Lotników

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Ludzie 15 lutego 2022

Organizatorzy 26. Balu Lotników i Polskiej Obronności zdecydowali, że w czasie Balu – poza nagrodami dla najlepszych lotników sportowych i wojskowych – zostaną wręczone wyróżnienia honorowe Błękitne Skrzydła za lata 2020 i 2021. Wyróżnienia te nie mogły zostać wręczone w zwykłych terminach ze względu na ograniczenia prawne związane z tzw. pandemią. Organizatorzy zapewnią laureatom wsparcie logistyczne, w tym noclegi.

Przypominamy listy laureatów Błękitnych Skrzydeł w latach 2020 i 2021. Wszyscy oni lub ich przedstawiciele otrzymali już stosowne zaproszenia.



Laureaci BŁĘKITNYCH SKRZYDEŁ 2020:

Wyróżnienie zespołowe

- **Szkoła Podstawowa im. Czesława Tańskiego w Janowie Podlaskim** – za kultywowanie tradycji lotniczych i pamięci o Czesławie Tańskim, byłym mieszkańcu Janowa Podlaskiego, uważanego za ojca polskiego szybownictwa.
- **Muzeum Lotnictwa Sił Powietrznych w Dęblinie** – tworzone w celu gromadzenia statków powietrznych i sprzętu lotniczego, będących wcześniej w wyposażeniu jednostek wojskowych. Ekspozyty Muzeum odzwierciedlają historię polskiego lotnictwa wojskowego i osiągnięcia jego pilotów.
- **Klub Pilotów Doświadczalnych** – stowarzyszenie o 30-letniej tradycji, integrujące pilotów i skoczków doświadczalnych oraz inżynierów prób w locie wywodzących się zarówno ze środowiska cywilnego, jak i wojskowego. Dbą o prestiż zawodu pilota i

utrwalanie pamięci o wybitnych ludziach lotnictwa.

Wyróżnienia indywidualne (w kolejności alfabetycznej)

- mjr instr. pil. rez. **Sławomir Hetman** – od 1975 związany z lotnictwem. Pilot instruktor, a także pilot lotów próbnych. Jedyny w Polsce pilot, który ma uprawnienia do wykonywania lotów na Lim-2. Zaangażowany w odbudowę repliki PWS-26.
- pil. instr. **Herbert Majnusz** – od dzieciństwa aktywny miłośnik lotnictwa. Jako instruktor zaangażowany w szkolenie młodzieży. Członek komisji egzaminacyjnej PLKE z wszystkimi uprawnieniami. Na 40 typach samolotów wylatał 16 120 h.
- pil. **Jerzy Kwieciński** – od 1950 związany z lotnictwem. Mechanik samolotowy, instruktor szybowcowy i samolotowy I klasy. Członek PLKE. Przez 24 lata latał w agrolotnictwie. Aktywnie uczestniczył w reaktywowaniu lotniska w Kętrzynie.
- gen. bryg. pil. **Krzysztof Walczak** – szef Zarządu Wojsk Lotniczych, zastępca Inspektora Sił Powietrznych, pilot klasy mistrzowskiej o prawie 40-letnim doświadczeniu i nalocie 2300 h na różnych typach samolotów. Wdrażał *nową* taktykę NATO w latach 1998-2002 w 7. elt w Powidzu, a jako dowódca OSL w Dęblinie rozpoczął implementację samolotu AJT.
- kmdr. pil. **Jarosław Czerwonko** – dowódca Brygady Lotnictwa MW z 40-letnim doświadczeniem w lotnictwie morskim. Pilot klasy mistrzowskiej i pilot doświadczalny o ogólnym nalocie 3100 h na samolotach i śmigłowcach. Odpowiedzialny za nadzór i wdrożenie do eksploatacji w jednostkach brygady nowych typów torped ZOP.
- **Andrzej Mochoń** – prezes Zarządu Targów Kielce, współtwórca Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego oraz Targów Lotniczych Aviation Expo. Menedżer aktywnie wspierający Muzeum Lotnictwa Sił Powietrznych w Dęblinie i Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.
- kpr. pil. **Bolesław J. Fajarczuk** – ur. 28 sierpnia 1924, w 1940 wywieziony na Sybir. Po 2 latach przedostał się do Anglii, gdzie trafił do Polskich Sił Powietrznych. Od 1951 aktywny członek Skrzydła 430 Warszawa Stowarzyszenia Lotników Polskich w Toronto. Wspiera finansowo ważne rocznice, obecnie zaangażowany w budowę pomnika polskich lotników walczących w II wojnie światowej w Wielkiej Brytanii.
- **Józef Jacek Figwer** – znany w środowisku lotniczym jako JACEK. W lipcu 1945 ukończył kurs szybowcowy na Żarze. W 1948 zdobył Srebrną Odznakę Szybowcową. Brał udział w wielu pokazach lotniczych. Jako pilot i działacz poświęcił lotnictwu 76 lat swojego życia.

- gen. bryg. pil. dr **Mirosław Jemielniak** – absolwent WOSL w Dęblinie z 1987. W latach 1992-2007 związany z Krakowem, z 13. Pułkiem Lotnictwa Transportowego. Od 2017 do 2019 pełnił obowiązki Inspektora Sił Powietrznych. W powietrzu na wszystkich statkach powietrznych spędził około 4000 godzin. Licencjonowany pilot cywilny z uprawnieniami instruktora szkolenia praktycznego.

- **Tadeusz Królikiewicz** – absolwent Oddziału Lotniczego Wydziału Komunikacji AGH w Krakowie w 1951, w specjalności płatowce. Długoletni przewodniczący Rady Programowej miesięcznika *Technika Lotnicza*. Autor wielu książek lotniczych, m.in.: *Nowoczesny samolot wojskowy*, *Współczesne samoloty wojskowe*, *Polski samolot i barwa*. W 2020 ukazały się jego wspomnienia *Cienie skrzydeł*.

Laureaci BŁĘKITNYCH SKRZYDEŁ 2021

Wyróżnienia indywidualne (w kolejności alfabetycznej):

kmdr por. **Mieczysław Bednarz** – pilot i instruktor lotniczy, na samolotach TS-11, SB LiM-2, M28 i innych wylatał ponad 4 tys. godzin, zasłużony w wychowaniu kilku pokoleń lotników morskich, uczestnik PKW SOPHIA i IRINI,

Andrzej Binkowski – związany z lotnictwem od 1968, od 1976 czynny uczestnik powstawania jego nowej dziedziny – lotniarstwa, instruktor lotniowy i paralotniowy,

Andrzej R. Dąbrowa – ostatni żyjący członek Skrzydła Pacyfik, podczas II w.św. mechanik lotniczy w PSP, autor obszernej historii Enigmy, niedawno obchodził 93. urodziny!

Tomasz Kajkowski – były żołnierz 1. PSK z Lublińca, twórca Muzeum 303 im. ppłk. pil. Jana Zumbacha w Napoleonie poświęconego w szczególności polskim pilotom z okresu Bitwy o Anglię,

mł. insp. pil. **Marcin Marcinkowski** – pilot instruktor Lotnictwa Policji na śmigłowcach Mi-8, Bell 412 i W-3, uczestnik PKW w Iraku, w 2010 walczył z powodzią, wylatał ponad 2200 godzin,

Franciszek Porwik – w 1938 zbudował pierwszy model szybowca, wychowawca kilku pokoleń wybitnych modelarzy, obecnie najstarszy w Polsce czynny modelarz lotniczy, 1 października skończy 99 lat!

ppłk pil. **Zbigniew Rosół** – pilot samolotów transportowych, wielokrotny wykonawca lotów w ramach *Akcji Serce* na rzecz polskiej transplantologii, uczestnik wielu PKW, w tym w Iraku i Afganistanie,

Jacek Samojłowicz – scenarzysta i producent filmowy, w ostatnich latach zrealizował znakomity film fabularny *Dywizjon 303. Historia prawdziwa*,

insp. pil. **Robert Sitek** – pilot instruktor Lotnictwa Policji na śmigłowcach Mi-8, Bell 412 i S-70i, nadający kierunek jego modernizacji, wylatał w lotnictwie państwowym ponad 2200 godzin,

Zenon Wajda – pilot instruktor szybowcowy i samolotowy, w 2007 założyciel Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej i lotniska w Laszkach, posiada Złotą Odznakę Szybowcową z dwoma diamentami.

Wyróżnienia zespołowe:

Oddział Białkopodlaski Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego – za kultywowanie tradycji lotniczych i patriotyczne wychowanie młodzieży, w tym publikowanie wydawnictw o lotnictwie Podlasia,

Powietrzna Jednostka Ewakuacji Medycznej z Tomaszowa Mazowieckiego – za zaangażowanie w zadania związane ze zwalczaniem pandemii koronawirusa i wspieranie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Wyróżnienie specjalne:

Robert Gretzyngier i Wojciech Matusiak – za realizowaną z pasją popularyzację wiedzy o historii polskiego lotnictwa, publikowanie niezliczonych artykułów, czasopism i książek, a w szczególności inicjatywę specjalnego malowania na samolotach Sił Powietrznych znanych polskich lotników.

Podczas 26. Balu Lotników i Polskiej Obronności zostaną także – zgodnie z tradycją – wręczone wyróżnienia dla najlepszych sportowców lotniczych i najlepszych lotników wojskowych za lata 2020-2021. Otrzymają oni również nagrody rzeczowe. Listy laureatów zostaną ujawnione podczas Balu.

Bal rozpocznie się w ostatnią sobotę karnawału – 26 lutego 2022 o 19:00 w salach bankietowych stadionu Legii Warszawa przy ul Łazienkowskiej.