

## Cięcie blach pod 2 łady

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 16 lutego 2022

W stoczni Admiraltyjskiej Wierfy w Sankt Petersburgu odbyło się cięcie blach pod 3. i 4. konwencjonalny diesiel-elektryczny okręt podwodny proj. 677 Łada. Budowa rozpoczęła się na podstawie zamówienia Ministerstwa Obrony FR z czerwca 2019.

Image not found or type unknown

*Do tej pory przyjęto do służby jeden OP proj. 677 Łada – B-585 Sankt-Pietierburg / Zdjęcie: Admiraltyjskiej Wierfy*

Jednostki proj. 677 są zaliczane przez Rosjan do 4. generacji konwencjonalnych OP i uważane za jedne z najnowocześniejszych i najbardziej perspektywicznych. Admiraltyjskiej Wierfy to jedyna rosyjska stocznia zdolna do ich budowy.

Do tej pory zbudowane zostały 2 okręty proj. 677. Pierwszy z nich – B-585 *Sankt-Pietierburg* – wszedł do służby w 2021 po trwającej 10 lat próbnej eksploatacji. Drugi – B-586 *Kronsztadt* – zwodowano w 2018 po kilkunastu latach budowy. Okręt zakończono wyposażać w 2021 i skierowano na próby morskie. Obecnie trwa przygotowania do drugiego etapu testów fabrycznych. Dotychczas zrealizowano próby prędkości, manewrowości, sprawdzono kompleks hydroakustyczny, systemy nawigacji, łączności i osprzęt do podnoszenia masztów.

Na podstawie doświadczeń z eksploatacji *Sankt-Pietierburga* do projektu 677 wprowadzono zmiany, obejmujące modernizację układu sterowania, napędu elektrycznego i wyposażenia nawigacyjnego ([Próby fabryczne B-586 Kronsztadt](#), 2021-12-18, [Lira – nowy system hydroakustyczny FR](#), 2021-10-03).

### Powiązane wiadomości

[Cięcie blach pod 2 łady \(2022-02-16\)](#)

[Lira - nowy system hydroakustyczny FR \(2021-10-03\)](#)

[Próby fabryczne B-586 Kronsztadt \(2021-12-18\)](#)

B-586 Kronsztadt zwodowany (2018-09-22)

B-585 Sankt-Pietierburg oficjalnie w WMF (2021-09-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o