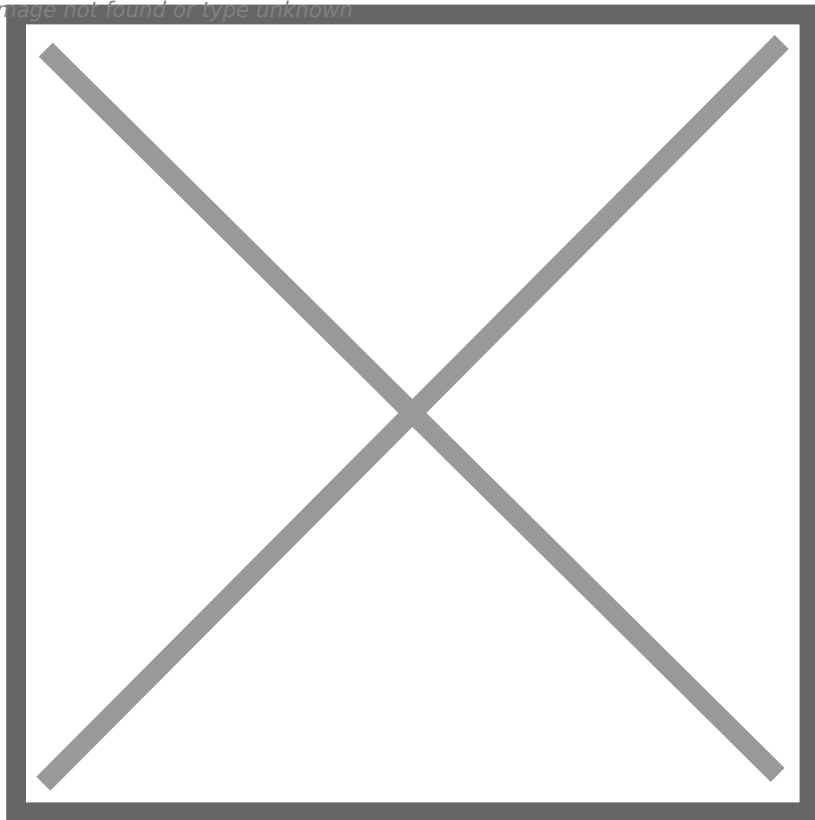


Zamówienia na A350F

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 17 lutego 2022

Airbus i Singapore Airlines sfinalizowały umowę zakupu 7 samolotów A350 Freighter. Dokumenty w tej sprawie podpisali podczas Singapore Airshow prezes azjatyckiego towarzystwa Goh Choong Phong i dyrektor handlowy Airbusa i szef Airbus International Christian Scherer.

Image not found or type unknown



Do tej pory Airbus zdobył od 5 klientów zamówienia i zobowiązania zakupu 29 A350F / Ilustracja: Airbus

Singapore Airlines wyraziło wspólne zainteresowanie A350F w grudniu 2021. Na mocy zawartej obecnie umowy przewoźnik otrzyma pierwsze nowe frachtowce w IV kw. 2025. Zastąpi one w jego flocie Boeingi 747-400F. Oprócz tego Singapore Airlines eksploatuje obecnie 56 A350.

– To zamówienie podkreśla znaczenie rynku przewozu towarów. Wprowadzenie A350F zwiększy nasze możliwości w tym kluczowym sektorze, zapewniając, że będziemy gotowi na rozwój, które zaistnieją w nadchodzących latach. Te samoloty nowej generacji znacznie zwiększą naszą efektywność operacyjną i zmniejszą zużycie paliwa – stwierdził Goh Choon Phong.

– Singapore Airlines sta się największym na świecie operatorem A350 i będzie pierwszym, który będzie użytkowała nowe frachtowce. A350F pasuje bezproblemowo do obecnej floty przewoźnika i zdefiniuje na nowo efektywność operacji przewozu cargo, zapewniając 40-% zmniejszenie zużycia paliwa i emisji w porównaniu z samolotem, który zastąpi, oferując tę samą zdolność przewozową i większy zasięg – skomentował Christian Scherer.

Podczas tej samej imprezy Etihad Airways podpisał z europejskim producentem list intencyjny dotyczący nabycia 7 A350F. Etihad wybrał również wiadczony przez Airbusa wsparcie eksploatacji swojej floty A350.

– Etihad stał się zachwycony przedurzeniem naszego związku z Airbusem, obejmującym ten niezwykły samolot w naszej flocie w przyszłości. W przewozach towarów nadal odnotowujemy wysokie obroty, stąd dążymy do bardziej zrównoważonej działalności, chcąc oprzeć się na najmocniejszej i najbardziej paliwooszczędnej flocie

frachtowców na świecie. W tym kontekście wdrożenie A350F będzie odgrywać kluczową rolę w realizacji naszej długoterminowej strategii przewozu ładunków i oszczędności w 2035 roku polegającej na zmniejszeniu emisji CO2 o 50% – powiedział Tony Douglas, prezes Grupy Etihad Aviation.

– Cieszymy się, że możemy podpisać kolejną umowę z wieloletnim partnerem Etihad, tuż przed wprowadzeniem przez linię A350-1000 do obsługi przewozów pasażerskich. Dziękujemy Etihad za poparcie dla A350F – dodał Christian Scherer.

A350F, bazujący na konstrukcji A350-1000, ma mieć maksymalną masę startową 319 t i będzie mógł zabrać ładunek o masie maksymalnej 109 t, w ładowni o objętości 695 m³ ([Lepszy rok Airbus](#), 2022-01-11).

Powiązane wiadomości

[Zamówienia na A350F \(2022-02-17\)](#)

[Lepszy rok Airbus \(2022-01-11\)](#)

[Singapore Airlines wybierają A350F \(2021-12-16\)](#)

[CMA CGM kupuje A350F \(2021-11-20\)](#)

[Emirates odebrały ostatni wyprodukowany A380 \(2021-12-18\)](#)

[Ostatnie A380 dla Emirates \(2021-09-03\)](#)

[Powrót A380 Emirates na 6 tras \(2021-11-02\)](#)

[Recykling A380 \(2021-11-04\)](#)

[Pierwszy A330 dla Vietjet \(2021-12-27\)](#)

[Wietnamskie linie kupiły 110 Boeingów \(2019-02-27\)](#)

[Vietjet kupują A321XLR \(2019-11-04\)](#)

[Pierwszy A320 Canada Jetlines \(2021-12-29\)](#)