

# Pierwszy 737-8 Korean Air

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 lutego 2022

Linie Korean Air poinformowały, że pierwszy należący do nich wariant Boeing 737-8 został dostarczony do bazy na lotnisku Seul-Incheon 13 lutego 2022. Kabina samolotu jest wyposażona we wnętrza Boeing Sky, z większymi schowkami bagażowymi. Południowokoreański 737-8 przystosowano do przewozu 146 pasażerów – 8 w klasie Prestige i 138 w klasie ekonomicznej. Napęd stanowi silniki CFM International LEAP-1B.

Image not found or type unknown

*Pierwszy Boeing 737-8 narodowego przewoźnika Republiki Korei ma rozpocząć regularne rejsy od 1 marca, po przejściu standardowych procedur, m.in. sprawdzenia zdolności do lotu / Zdjęcie: Korean Air*

Towarzystwo podkreśla, że jego załogi lotnicze są w pełni przeszkolone i przygotowane do eksploatacji 737-8. – *Wyśleliśmy naszych mechaników do zagranicznych linii lotniczych, które już eksploatują samoloty [tego modelu] i dostosowali naszą instrukcję obsługi technicznej, aby nasz zespół mógł wykonać standardowe czynności obsługowe w każdych okolicznościach. Zaktualizowaliśmy również instrukcję użytkownika w locie, aby przygotować się do wszystkich możliwych sytuacji podczas lotu i przeprowadzili szkolenie w pilotażowe podczas tych sytuacji przy użyciu własnych symulatorów 737-8 – czytamy w relacji Korean Air.*

Ministerstwo Gruntów, Infrastruktury i Transportu Republiki Korei planuje zapewnić bezpieczeństwo eksploatacji 737-8, udzielając wsparcia Korean Air i innych krajowych linii lotniczych, które będą użytkowały w przyszłości ten model, a także nadzorując szkolenia symulatorowe, przeglądy i loty próbne.

Narodowy przewoźnik Republiki Korei zamówi 30 Boeingów 737-8 i oczekuje, że w tym roku odbierze jeszcze 5 samolotów. Nowe 737-8 zastąpi starsze Boeingi 737 (trzy 737-800, jedna B737-900 i dziewięć B737-900ER). Oprócz tego Korean Air zakupi także 30 A321neo, aby odnowić swój flot.

Obecnie południowokoreańskie linie dysponują także 10 Airbusami A220-300, 8 A330-200, 22 A330-300, 10 A380 oraz 4 Boeingami 747-400ERF, dziewięcioma 747-8, tuzinem 777-200ER, czterema B777-300, 25 777-300ER i dziesięcioma 787-9 oraz samolotami towarowymi: 12 Boeingami 777F i siedmioma 747-8F ([Korean Air rezygnuje z samolotów czterosilnikowych](#), 2021-08-20).

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy 737-8 Korean Air \(2022-02-18\)](#)

[Korean Air rezygnują z samolotów czterosilnikowych \(2021-08-20\)](#)

[Korean Air przejmują Asiana \(2020-11-16\)](#)

[Prognozy dla A380 \(2021-04-16\)](#)

[A380 Qantas w nowej konfiguracji \(2019-10-02\)](#)

[Ostatni A380 oblatany \(2021-03-19\)](#)

[Specjalny lot Emirates \(2021-04-12\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o