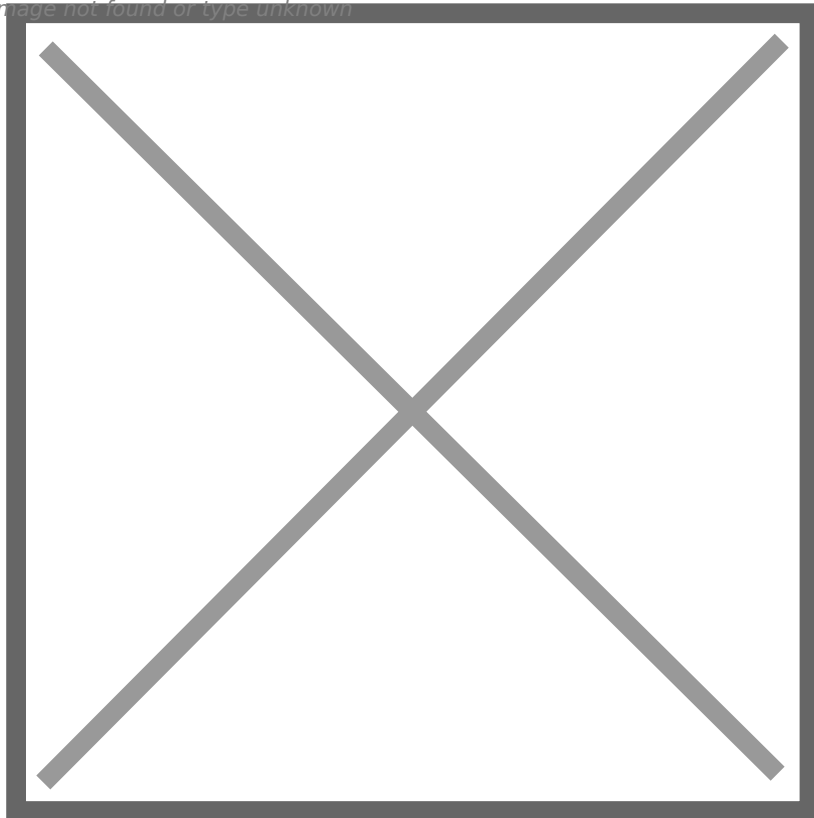


Bielik w MLP

#Historia #Pożegnania 18 lutego 2022

Do zbiorów Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie 24 lutego 2022 do??czy nowy eksponat – prototyp odrzutowego samolotu szkolnego EM-10 Bielik. Uroczysto?? przyj?cia nabytku odb?dzie si? z udzia?em twórców samolotu: konstruktorem Edwardem Marga?skim, Andrzejem Izdebskim i W?odzimierzem Mys?owskim.

Image not found or type unknown



Prezentacja eksponatu szerokiej publiczności odbędzie się w MLP 26 lutego 2022 o godz. 12:00 / Ilustracja: MLP

W dniu przyj?cia eksponatu odb?dzie si? panel dyskusyjny i pokazy filmowe. Udzia? w wydarzeniu mo?na wzi?? za zaproszeniem. Z kolei 26 lutego 2022 o godzinie 12:00 przewidziano wydarzenia otwarte dla szerokiej publiczno?ci. Go?cie MLP b?d? mogli podziwia? samolot EM-10, wzi?? udzia? w spotkaniu z konstruktorem i obejrze? filmy ukazuj?ce Bielika w akcji.

Bielik to kolejny samolot konstrukcji Edwarda Marga?skiego znajduj?cy si? w zbiorach Muzeum. Wcze?niej trafi? tam samolot Ma?gosia. Konstruktor zas?yn?? równie? z opracowania samolotu Orka i znanych na ?wiecie szybowców akrobacyjnych Swift i Fox.

Szkolny samolot odrzutowy EM-10 Bielik zosta? zbudowany w Zak?adzie Remontów i Produkcji Sprz?tu Lotniczego (ZRiPSL) w Bielsku z inicjatywy Edwarda Marga?skiego, Andrzeja Izdebskiego i W?odzimierza Mys?owskiego. Jest to pierwszy samolot odrzutowy opracowany w Polsce przez prywatne przedsi?biorstwo. Samolot by? cz??ci? szerszego projektu E. Marga?skiego znanego pod nazw? *lataj?cy symulator*. W ramach projektu mia? powsta? symulator do zastosowa? bojowych samolotu my?liwsko-bombowego. Istot? przedsi?wzi?cia by?o opracowanie symulatora na pok?adzie samolotu, aby jak najlepiej odwierciedli? parametry (np. przyspieszenia dzia?aj?ce na pilota) niemo?liwe do zasymulowania na ziemi.

By spe?ni? za?o?enia projektu samolot musia? mie? doskona?e osi?gi i w?asno?ci pilota?owe. Mia? by? te? co najmniej kilkukrotnie ta?szy w eksploatacji od samolotów bojowych. Koncepcj? samolotu pod wzgl?dem aerodynamicznym opracowa? dr in?. Krzysztof Kubry?ski, za? konstrukcj? opracowa? zespół ZRiPSL pod kierownictwem in?. E. Marga?skiego.

Projekt otrzymał od Komitetu Badań Naukowych dofinansowanie w wysokości 2,5 mln zł, co stanowiło połowę jego wartości. W budowie samolotu zaangażowało się wiele firm, instytucji i osób prywatnych ze środowiska lotniczego, dzięki czemu maszyna mogła ujrzeć światło dzienne. Oblotu prototypowego samolotu 4 czerwca 2003 dokonał pilot doświadczalny Wiesław Cena. Jednakże po odbyciu 2 lotów Bielik nie został skierowany do produkcji, a jego prototyp przez lata był przechowywany w hangarze Zakładów Lotniczych Margański i Mysowski.

W ostatnim czasie EM-10 został odnowiony, a jego twórcy postanowili przekazać go MLP w Krakowie, gdzie będzie czcić stałej ekspozycji.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o