

Blisko 1400 pojazdów od Arquus w 2022

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 lutego 2022

16 lutego 2022 podczas konferencji prasowej w Paryżu przedstawicielstwo Arquus ogłosiło, że w tym roku zamierza dostarczyć francuskiej Direction générale de l'armement (DGA, Dyrekcji Generalnej ds. Uzbrojenia) 1388 pojazdów różnych typów. Dostawy obejmą 1134 samochody VT4, 120 pojazdów patrolowych VBL (Véhicule Blindé Léger), 116 transporterów opancerzonych VBMR Griffon i 18 wozów rozpoznawczych Jaguar. Razem z pojazdami Arquus przekazuje 243 zsmu Hornet.



Arquus Scarabée to kandydat w programie VBAE (Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement), pierwszych zdalnie sterowanych wozów, które w przyszłości trafią do wyposażenia francuskich wojsk lądowych i staną się następcą pojazdów patrolowych VBL (Véhicule Blindé Léger) / Zdjęcie: Nicolas Broquedis / Arquus Defense

Dostawy pojazdów są wyprzedzaniem planu modernizacji Armée de terre (francuskich wojsk lądowych) w ramach programu Scorpion (Synergie du Contact Renforcée par la Polyvalence et l'infovalorisation). W 2021 DGA otrzymała 1441 wozów i 186 zsmu Hornet. Spośród nich w ub. r. Armée de terre odebrała 119 VBMR Griffon. Tym samym ich liczba w wojsku wzrosła do 339 (z 692 zamówionych). Griffony zastąpią flotę 2661 transporterów opancerzonych VAB (Véhicule de l'Avant Blindé), które są w służbie od 1978.

Do tej pory przekazano wojsku Griffony w wariantach samobieżnego moździerza (*Mortier Embarqué Pour l'Appui au Contact*, MEPAC), transportera piechoty (VTT) *Félin*, wozu dowodzenia, opancerzonego pojazdu obserwacji artyleryjskiej, opancerzonego ambulansu i pojazdu naprawczego. Inżynierowie Arquus pracują też nad wariantem z napędem hybrydowym, który miałby być gotowy do służby w 2025 ([A400M przewozi Griffona](#), 2020-10-20).

Armée de terre przygotowuje się też do przyjęcia 20 opancerzonych pojazdów rozpoznawczych i wsparcia ogniowego EBRC Jaguar 6x6, które są w dyspozycji DGA. Pierwszym ich użytkownikiem będzie *1er Régiment de Chasseurs d'Afrique* (1. Pułk Szaserów Afrykańskich), stacjonujący w Canjuers w Prowansji w południowo-wschodniej Francji ([20 EBRC Jaguar dla Armée de terre](#), 2022-01-24).

Przed Arquus stoją też perspektywy nowych zamówień zarówno na rynku krajowym, jak i zagranicznym. W 2022 przedstawicielstwo rozpoczęło rozmowy z Estonią, Czechami, Grecją, Rumunią i Szwecją. Natomiast belgijskie ministerstwo obrony potwierdziło w zeszłym roku, że dołoży do rozwoju nowego pojazdu VBAE (Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement). Arquus oczekuje, że Paryż poważnie zaangażuje się w ten program, mimo że ustawa o planowaniu wojskowym na lata 2019–2025 nie zagwarantowała żadnych środków finansowych na ten cel ([Kontrakty Nextera warte 1,8 mld EUR](#), 2022-02-19).

Powiązane wiadomości

Blisko 1400 pojazdów od Arquus w 2022 (2022-02-21)
A400M przewozi Griffona (2020-10-20)
Nowa zdolność A400M (2020-05-26)
Próby tankowania H225M z A400M (2019-09-24)
Masowe desanty z A400M (2019-10-07)
Oblot A400M dla Luksemburga (2020-04-14)
A400M certyfikowany do zrzutów spadochroniarzy (2020-06-03)
Masowe desanty z A400M (2019-10-07)
Próby załadunku Boxera do A400M (2020-08-21)
131 Boxerów dla Niemiec (2015-12-20)
A400M certyfikowany do zrzutów spadochroniarzy (2020-06-03)
Próby Griffona w Afryce (2020-09-25)
Griffony odebrane przez 21. RIMa (2020-07-08)
Paryż zamawia wozy bojowe (2020-09-23)
20 EBRC Jaguar dla Armée de terre (2022-01-24)
Ocena EBRC Jaguar (2021-06-16)
Pierwsze strzelanie MMP z Jaguara (2021-05-12)
1000. MMP dostarczony (2021-11-26)
MMP w PESCO (2020-07-03)
MMP odpalony z Sabre (2020-12-15)
NX70 wskazuje cel MMP (2021-01-21)
MMP odpalony z zsmu Impact (2021-01-27)
Pierwsze strzelanie MMP z Jaguara (2021-05-12)
Kontrakty Nextera warte 1,8 mld EUR (2022-02-19)
