

A380 przetestuje napęd wodorowy

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 23 lutego 2022

Airbus podpisał umowę partnerską z CFM International (spółką należącą w połowie do General Electric i w połowie do Safran Aircraft Engines) na rzecz współpracy przy programie demonstratora technologii napędu wodorowego, który ma wzbić się w powietrze w połowie tej dekady.

Image not found or type unknown

Jako latający demonstrator nowego napędu zostanie użyty A380, wyposażony w zmodyfikowany silnik Passport i zbiorniki na ciekły wodór / Ilustracja: Airbus

Celem programu jest przetestowanie na ziemi i w locie silnika bezpośredniego spalania, zasilanego wodorem, co służy będzie przygotowaniom do wprowadzenia do eksploatacji do 2035 samolotów o zerowej emisji. Jako latający demonstrator zostanie użyty samolot testowy A380, wyposażony w zbiorniki na ciekły wodór, przygotowane w zakładach Airbusa we Francji i Niemczech. Oprócz tego Airbus określi również wymagania dotyczące układu napędowego na wodór i będzie nadzorował próby w locie.

CFM International zmodyfikuje komorę spalania, instalację paliwową i układ sterowania silnika turbowentylatorowego Passport, tak aby mógł być zasilany wodorem. Silnik ten został wybrany ze względu na jego rozmiary, nowoczesne turbiny i parametry wydatku paliwa. Zostanie on zabudowany na grzbiecie w tylnej części kadłuba A380, co umożliwi monitorowanie emisji z silnika, w tym strumienia gazów wylotowych, niezależnie od emisji silników stanowiących napęd samolotu. CFM wykona szeroko zakrojony program prób naziemnych przed lotami A380.

– Od czasu zaprezentowania naszych koncepcji ZEROe we wrześniu 2020 to najważniejszy krok podjęty przez Airbusa, mający zapoczątkować nową erę lotnictwa napędzanego wodorem. Wykorzystując doświadczenia amerykańskich i europejskich producentów silników na rzecz rozwoju technologii spalania wodoru, nasze międzynarodowe partnerstwo wysyła w świat jasny komunikat, że nasza branża jest zaangażowana w urzeczywistnianie koncepcji lotów bezemisyjnych – powiedziała Sabine Klauke, dyrektor techniczny Airbusa.

– Zdolność spalania wodoru jest jedną z fundamentalnych technologii, które rozwijamy w programie CFM RISE. Dzięki wspólnej współpracy i doświadczeniu CFM, naszych przedsiębiorstw macierzystych i Airbus, utworzyliśmy zespół marzeń, który zademonstruje możliwości budowy wodorowego systemu napędowego – dodał Gaël Méheust, prezes i dyrektor generalny CFM.

CFM i Airbusa jednocześnie ambitnie dotyczą spełnienia obietnicy, jaką ich przedstawiciele złożyli, podpisując w październiku 2021 cel *Air Transport Action Group*, polegający na osiągnięciu zerowej emisji CO₂ netto w przemyśle lotniczym do 2050, poprzez opracowanie i przetestowanie technologii niezbędnych do stworzenia samolotów o zerowej emisji ([Współpraca easyJet i CAeS](#), 2022-01-11, [Pipistrel wspiera Airflow](#), 2021-11-13).

Powiązane wiadomości

[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)

[Pipistrel wspiera Airflow \(2021-11-13\)](#)

[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)

[Elektryczno-hybrydowy BN-2 \(2019-11-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o