

Transportowy bsl Suchoja

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 24 lutego 2022

OKB Suchoja i MFTI (Moskiewski Instytut Fizyki i Techniki) projektują bezzałogowy samolot cargo pionowego startu i lądowania Atlas. Pionowy start mają umożliwić silniki elektryczne o łącznej mocy 800 KW z ośmioma śmigłami, a do napędu w locie poziomym posłuży silnik spalinowy ze śmigłem pchającym. Samolot ma operować w trybie całkowicie automatycznym. Dostawa ładunków przez bsl Atlas ma być o 40% tańsza niż w przypadku samolotów załogowych.



Wizja załadunku bsl cargo Atlas projektowanego przez OKB Suchoja i MFTI. Do obsługi naziemnej samolotu ma wystarczyć jedna osoba / Ilustracja: MFTI

Pierwotnie zakładano, że zasilanie silników elektrycznych powinno wystarczyć na 8 minut. Po dalszych analizach konstruktorzy zdecydowali, że wystarczą 2 minuty. Odpowiednią pojemność zasilania i szybkość ładowania ma zapewnić połączenie akumulatorów litowo-jonowych z superkondensatorami.



Параметры технические bsl cargo Atlas / Ilustracja: MFTI

Rozpoczął się już montaż demonstratora technologii Atlasa. Ma on posłużyć przede wszystkim do przebadania przejścia z fazy pionowego startu do lotu poziomego i z powrotem. Dotąd było to modelowane komputerowo i badane w tunelu

aerodynamicznym.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o