Testy AutoFlight Prosperity I

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 26 lutego 2022

Chiński AutoFlight poinformował, że od października 2021 prowadzi testy samolotu eVTOL Prosperity I (do niedawna oznaczanego jako V1500). Odbywają się one w prowincji Jiansu. W ubiegłym miesiącu rozpoczęły się loty z fazą przejściową od pionowego startu do lotu poziomego i odwrotnie. Samolot osiągnął wysokość 150 metrów i prędkość 200 km/h. Prosperity I ma mieć zasięg równy 250 km.

Prototyp – demonstrator technologii AutoFlight Prosperity I w pierwszym locie testowym / Zdjęcie: AutoFlight

Publiczna prezentacja 4-miejscowego samolotu jest planowana na koniec 2022. AutoFlight zamierza uzyskać certyfikat zdatności do lotu Prosperity I w 2025. Odpowiedni wniosek planuje złożyć w pierwszym kwartale 2023.

Jeszcze w 2022 AutoFlight zamierza uruchomić usługi dostarczania ładunków autonomicznymi samolotami V400 i V50. V400 Albatross i V50 White Shark mają, odpowiednio, udźwig 100 kg i 20 kg oraz zasięg 220 i 500 km. Ich testy trwają od 2019. Posłużyły one m.in. do wsparcia projektowania Prosperity I.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o