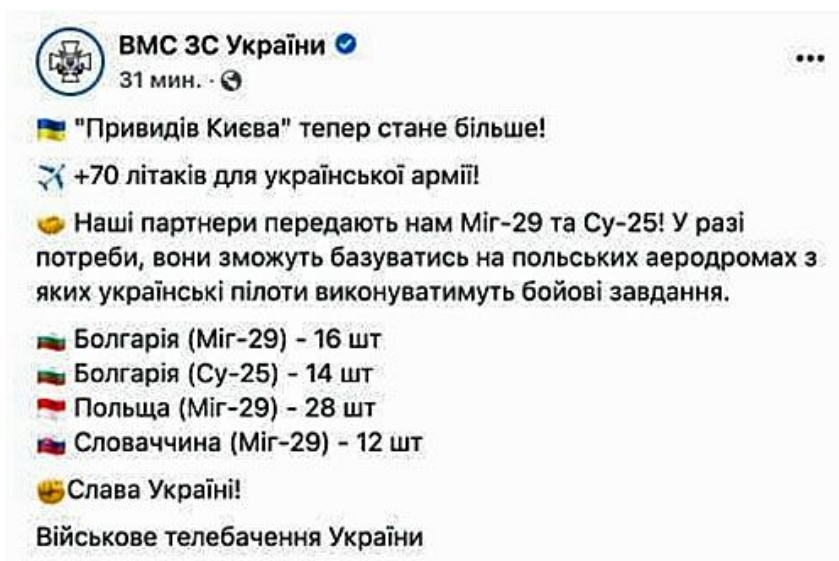


Ukraińskie nadzieje na samoloty NATO

#Konflikty zbrojne #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 1 marca 2022

W ślad za informacją, że Unia Europejska wesprze Ukrainę bronią ofensywną o wartości 450 mln euro (2,1 mld zł), w tym samolotami myśliwskimi produkcji radzieckiej ([Wsparcie dla ukraińskiego lotnictwa](#), 2022-02-28), ukraińskie Ministerstwo Obrony opublikowało w Internecie wiadomość, że będą to myśliwce MiG-29 i szturmowe Su-25. Podano nawet ich liczby: 16 MiG-29 i 14 Su-25 z Bułgarii, 28 MiG-29 z Polski i 12 MiG-29 ze Słowacji. Problem w tym, że miałyby to być wszystkie samoloty tych typów, którymi dysponują te państwa. Tymczasem jest pewne, że znaczna część z nich jest niesprawna.



ВМС ЗС України 31 мин. · 🌐

🇺🇦 "Привидів Києва" тепер стане більше!
✈️ +70 літаків для української армії!

👉 Наші партнери передають нам МіГ-29 та Су-25! У разі потреби, вони зможуть базуватись на польських аеродромах з яких українські пілоти виконуватимуть бойові завдання.

- 🇧🇬 Болгарія (МіГ-29) - 16 шт
- 🇧🇬 Болгарія (Су-25) - 14 шт
- 🇵🇱 Польща (МіГ-29) - 28 шт
- 🇸🇰 Словаччина (МіГ-29) - 12 шт

👉 Слава Україні!

Військове телебачення України

Oficjalny komunikat Ministerstwa Obrony Ukrainy o pomocy NATO w postaci samolotów bojowych. Zawiera on także informację, że miałyby one operować z lotnisk w Polsce, co - bez wywołania wojny RP (i NATO) z FR - jest niemożliwe

Ministerstwo obrony Ukrainy informowało nawet, że przekazane samoloty będą operować z terytorium Polski, gdzie już szkolą się ukraińscy piloci... To oczywiście byłoby niemożliwe bez przystąpienia RP (a tym samym NATO) do wojny z Rosją. Możliwość operowania Ukraińców z terytorium Polski zaprzeczył dziś podczas wizyty w Łasku prezydent, zaś nieoficjalnie pojawiła się informacja o możliwości przekazania Ukrainie 6, a nie 28 MiG-29. W jaki - technicznie - sposób, nie podano (niektóre źródła nieoficjalnie podają, że na lotnisko pod Lwowem przebazowano już kilka polskich MiG-29).

Pojawiają się też informacje o liczbie sprawnych MiG-29 i Su-25 oferowanych Ukrainie. Miałyby to być wszystkie samoloty z Bułgarii, 11 MiG-29 ze Słowacji i 23 z Polski. Te liczby wydają się skrajnie nieprawdopodobne. Pamiętać należy też, że sformułowanie sprawny, nie oznacza zdolny do użycia w walkach. Takich samolotów jest zapewne znacznie mniej.

Nie wiadomo z jakich lotnisk miałyby operować przekazane Ukrainie samoloty. Na podstawie dostępnych informacji można oszacować, że Rosjanie zaatakowali 8-9 z 17-20 ukraińskich lotnisk wojskowych. Na pozostałych nie ma samolotów bojowych, albo zablokowali je sami Ukraińcy, by uniemożliwić ewentualne operowanie z nich lotnictwa rosyjskiego. Ukraińskie samoloty bojowe mogłyby operować z lotnisk cywilnych, które od kilku dni praktycznie nie prowadzą normalnej działalności. Należy się jednak spodziewać, że lotniska, z których będą próbować startować, zostaną wkrótce zaatakowane przez Rosjan. Ci dysponują bowiem praktycznie całkowitą przewagą w powietrzu.

Powiązane wiadomości

[Ukraińskie nadzieje na samoloty NATO \(2022-03-01\)](#)

[Wsparcie dla ukraińskiego lotnictwa \(2022-02-28\)](#)

[Zakazy lotów dla samolotów rosyjskich \(2022-02-26\)](#)

[Straty lotnicze w wojnie na Ukrainie \(2022-02-27\)](#)