

Solarne paliwo dla Swiss

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 2 marca 2022

Wczoraj, 1 marca 2022, Swiss International Air Lines ogłosiła, że wraz z Grupą Lufthansa nawiązała strategiczną współpracę ze szwajcarskim przedsiębiorstwem Synhelion, która ma doprowadzić do wprowadzenia na rynek paliwa lotniczego produkowanego z wykorzystaniem energii słonecznej. Dzięki temu Swiss ma zostać pierwszymi liniami lotniczymi na świecie korzystającymi z paliwa produkowanego w ten sposób.

Jeszcze w tym roku w Jülich w Niemczech Synhelion ma zbudować pierwszy na świecie :

Proces opracowany przez Synhelion wykorzystuje skoncentrowane światło słoneczne do produkcji kerozyny neutralnej pod względem emisji dwutlenku węgla. Synhelion opracowała technologię produkcji zrównoważonego paliwa lotniczego z użyciem odnawialnych źródeł energii. Innowacyjna procedura wykorzystuje skoncentrowane ciepło słoneczne do produkcji gazu syntezowego, który następnie zsyntetyzowa w naftę przy użyciu standardowych procesów przemysłowych. To paliwo, produkowane zgodnie z filozofią od słońca do cieczy, zamyka paliwowy obieg węgla: spalając się, wytwarza tylko tyle CO₂, ile zostało użyte do jego produkcji. W ten sposób nowe paliwo w znacznym stopniu ma przyczynić się do efektywnej dekarbonizacji transportu lotniczego.

– Nasza współpraca z Synhelion opiera się na wspólnej wizji, by dzięki wykorzystaniu paliwa produkowanego z użyciem energii słonecznej umożliwić wykonywanie regularnych lotów bez emisji dwutlenku węgla. Jesteśmy dumni, że Swiss będzie pierwszymi liniami lotniczymi na świecie, które będą latać wykorzystując słoneczną naftę. We współpracy z Synhelion wspieramy szwajcarską innowacyjność oraz aktywnie dążymy do rozwoju, wprowadzenia na rynek i związania skali tej wysoce obiecującej technologii produkcji zrównoważonych paliw – powiedział dyrektor generalny Swiss Dieter Vranckx.

Jeszcze w tym roku w Jülich w Niemczech Synhelion ma zbudować pierwszy na świecie zakład do przemysłowej produkcji nafty lotniczej produkowanej z wykorzystaniem energii słonecznej. W przyszłym roku Swiss ma zostać pierwszym klientem kupującym to paliwo. W ramach obecnie zawartej współpracy Swiss i Grupa Lufthansa ma wspierać również rozwój planowanego zakładu produkcji paliw Synhelion w Hiszpanii.

– Wierzymy w zglobalizowany świat połączony mobilnością przyjazną dla klimatu. Nasza nowa generacja słoneczna nafta, neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla, jest ekonomicznie i ekologicznie optymalnym substytutem paliw kopalnych. Zaangażowanie Swiss i Grupy Lufthansa podkreśla duże zainteresowanie sektora lotniczego naszym paliwem produkowanym z wykorzystaniem energii słonecznej. Nie możemy się już doczekać dnia, w którym wystartuje pierwszy samolot Swiss zatankowany naszą słoneczną naftą – dodał współpracownik i dyrektor generalny Synhelion dr Philipp Furler.

Trwająca od 2020 współpraca Synhelion, Swiss, Edelweiss i Grupy Lufthansa ma na celu redukcję emisji dwutlenku węgla w szwajcarskim lotnictwie dzięki wykorzystaniu paliw produkowanych z wykorzystaniem energii słonecznej. Grupa Lufthansa i Swiss od kilku lat prowadzi badania i promuje kompleksowe środki mające na celu zminimalizowanie emisji dwutlenku węgla i ściśle współpracuje ze swoimi partnerami w celu stałego zmniejszania wpływu działalności biznesowej i operacyjnej na środowisko. W ciągu najbliższych kilku lat Swiss planuje znacznie zwiększyć wykorzystanie zrównoważonych paliw lotniczych, aby pomóc w osiągnięciu celów klimatycznych. Jednak ze względu na ograniczoną dostępność biopaliw według szwajcarskiego przewoźnika potrzebne jest opracowanie paliw alternatywnych.

– Dlatego aktywnie wspieramy rozwój paliw słonecznych. Chcemy być pionierem w ich wykorzystaniu. Dlatego nasze zaangażowanie we współpracę z Synhelion jest kluczowym elementem naszej długoterminowej strategii zrównoważonego rozwoju – podkreślił Dieter Vranckx.

Synhelion jest światowym pionierem w dziedzinie zrównoważonych paliw produkowanych z wykorzystaniem energii słonecznej. Przedsiębiorstwo zajmuje się czystą energią wyewoluowaną ze Szwajcarskiego Federalnego Instytutu Technologii (ETH Zurich) w 2016 w celu dekarbonizacji transportu. Według

przedstawicielei Synhelion paliwa produkowane z wykorzystaniem energii s?onecznej mog? zast?pi? wszystkie rodzaje paliw kopalnych, poniewa? s? ekonomicznie op?acalne i w pe?ni kompatybilne z istniej?c? globaln? infrastruktur?. Unikalna technologia firmy Synhelion przekszta?ca skoncentrowane ciep?o s?oneczne w wysok? temperatur? mo?liw? do wykorzystania w r?nych procesach przemys?owych, takich jak produkcja paliw i produkcja cementu. Przedsi?biorstwo to wsp?pracuje z mi?dzynarodowymi partnerami, takimi jak Grupa Lufthansa, Wood, Eni, SMS Group, CEMEX i Zurich Airport ([Nowa klasa ekonomiczna premium w Swiss](#) , 2022-02-28).

Powiązane wiadomo?ci

[Solarne paliwo dla Swiss \(2022-03-02\)](#)

[Nowa klasa ekonomiczna premium w Swiss \(2022-02-28\)](#)

[Pierwsze A320neo z Airspace dla Swiss \(2022-01-26\)](#)

[Letnia ekspansja Swiss \(2021-12-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o