

# Przemysłowe sankcje dla Rosji

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka #Transport lotniczy 2 marca 2022

Airbus i Boeing wstrzymały dostawy części zamiennych oraz wsparcie i obsługę techniczną swoich samolotów komunikacyjnych użytkowanych przez linie lotnicze z FR. Łącznie linie z FR dzierżawią od zagranicznych podmiotów ok. 515 samolotów komunikacyjnych produkcji zachodniej (wg innych źródeł ponad 700), o szacowanej wartości rynkowej ok. 10 mld USD.



/ Zdjęcie: Aeroflot

Linie lotnicze z FR generowały ok. 6% globalnego ruchu lotniczego w 2021, a w 2019 – ok. 4%. Co ciekawe, rosyjskie towarzystwa były postrzegane przez leasingodawców jako bardziej wiarygodne niż przewoźnicy z Azji Pd.-Wsch., którzy zwlekali z płatnościami lub zwracali samoloty z powodu trudności finansowych.

Oprócz tego obydwa koncerny czasowo zawiesiły działalność swoich placówek na terenie Rosji. Utworzone w 2003 moskiewskie Airbus Engineering Centre in Russia (ECAR) zatrudnia 200 rosyjskich inżynierów. Natomiast w analogicznej placówce Boeinga, także mieszczącej się w stolicy FR, pracuje ponad 1000 miejscowych inżynierów.

Zarówno Airbus, jak i Boeing są zaopatrywane w tytan przez rosyjskie przedsiębiorstwo WSMPO-Awisma. Według przedstawicieli europejskiego koncernu: *ryzyko geopolityczne jest uwzględnione w naszych zasadach zaopatrywania się w tytan. Dzięki temu jesteśmy chronieni [przed niedoborem] przez krótki / średnio długi czas* ([Przejęcie Aubert & Duval](#), 2022-02-24, [Ograniczenie dostaw tytanu](#), 2020-04-19, [Rosyjski tytan dla Boeinga](#), 2010-06-23).

Powiązane wiadomości

[Przemysłowe sankcje dla Rosji \(2022-03-02\)](#)

[Rosyjski tytan dla Boeinga \(2010-06-23\)](#)

[Ograniczenie dostaw tytanu \(2020-04-19\)](#)

[Przejęcie Aubert & Duval \(2022-02-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o