

Alaska zamawiają 737-8 i 737-10

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 3 marca 2022

Alaska Airlines ogłosiły, że postanowiły zmienić dotychczasowe zamówienie i zdecydowały się także na Boeingi 737-8 i 737-10. Pierwotnie przewoźnik zamierzał eksploatować wyłącznie model 737-9, o pojemności 178 podróżnych, w liczbie 145 samolotów, które miały zostać odebrane w l. 2021-2026. Dotychczas Boeing dostarczył 14 z nich.



Alaska Airlines będą użytkownikiem wszystkich trzech nowych modeli Boeinga 737 / Zdjęcie: Alaska Airlines

Według najnowszych planów flota Alaska Airlines ma składać się z 15 Boeingów 737-8, mieszczących 162 pasażerów, 70 samolotów 737-9 i 60 największych 737-10, mieszczących 189 osób. Pierwszy Boeing 737-8 ma zostać dostarczony towarzystwu z Alaski w drugiej połowie 2023, a pierwszy 737-10 – na początku 2024. Samoloty te zastąpią eksploatowane obecnie 35 A320 i 10 A321neo ([Alaska zamawiają kolejne MAX-y](#), 2021-08-18).

Powiązane wiadomości

[Alaska zamawiają 737-8 i 737-10 \(2022-03-03\)](#)

[Alaska zamawiają kolejne MAX-y \(2021-08-18\)](#)

[Pierwszy 737 MAX 9 dla Alaska Airlines \(2021-01-26\)](#)

[Więcej MAX-ów dla Alaska Airlines \(2020-12-23\)](#)

[Ecodemonstrator Alaska Airlines \(2021-06-07\)](#)

[Zobowiązanie Alaska Airlines \(2021-04-30\)](#)