

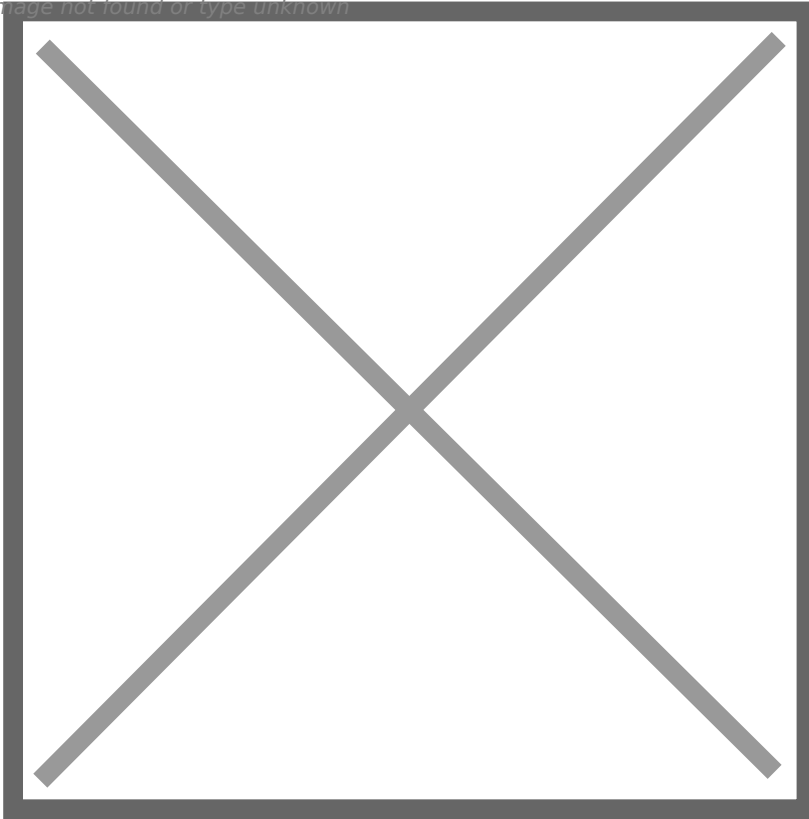
Anadolu rozpoczął próby morskie?

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 5 marca 2022

Turecki serwis informacyjny Daily Sabah poinformował, że pod koniec lutego wielozadaniowy okręt desantowy TCG *Anadolu* (L-400) rozpoczął próby morskie. Okręt który ma być w przyszłości jednostką flagową *Türk Deniz Kuvvetleri* (tureckiej marynarki wojennej) do tej pory przebywał w stoczni Sedef Gemi İnşaatı w Tuzli opodal Stambułu. Przez zdjęcia kilku innych okrętów i statków widziany był 27 lutego na Morzu Marmara, poruszając się przy pomocy dwóch holowników.

Image not found or type unknown

/ Zdjęcie: Sedef Gemi İnşaatı



Sprawa wyjścia *Anadolu* w morze jest dość tajemnicza. Turecki podsekretariat do spraw przemysłu obronnego (Savunma Sanayii Bakanlığı) nie анонсował wcześniej, że dojdzie do prób morskich. Sprawa wojny na Ukrainie i napiętej sytuacji w basenie Morza Czarnego pozwala snuć domysły, że celem okrętu może być coś więcej niż jedynie testy na morzu.

Pierwotny plan zakładał rozpoczęcie służby przez okręt w 2021, ale z powodu opóźnienia termin przesunięto. Następny termin ustalono na 2022, ale wszystko wskazuje, że może być niezwykle trudno dochować tego terminu.

Po przymusowej rezygnacji przez Ankarę z używania samolotów wielozadaniowych F-35B ze zdolności krótkiego startu i pionowego lądowania zakłada się, że na okręcie desantowym pojawi się bezzałogowe bojowe statki powietrzne Bayraktar TB3 przystosowane do działania w środowisku morskim. İsmail Demir zapewnia, że na pokładzie i w hangarach zmieści się nawet 80 maszyn tego typu (w miejsce 8-10 szt. F-35B). Na okręcie zamontowano aerofiniszer, który będzie wyhamowywał lądujące bezzałogowce.

Baykar, turecki producent broni, buduje TB3 wyłącznie dla *Anadolu*. Aby bazować na okręcie będzie miał skądś skrzydła. Ich konstrukcja zostanie oparta na sprawdzonym w boju i wyeksportowanym do 16 państw bezzałogowcu Bayraktar TB2. Napędzany jest silnikiem PD170. Na pokładzie *Anadolu* ma służyć też bezzałogowy samolot Muharip İnsansız Uçak Sistemi (MİUS, bojowy bezzałogowy system powietrzny),

zdolny poruszać się z prędkością naddźwiękową i przenosić uzbrojenie o masie 1500 kg ([Turecki pokładowy bbsl](#), 2021-07-20).

Okręt zwodowano 4 maja 2019 a w lutym 2020 przeszedł próby stoczniowe. W pełni wyposażony, uzbrojony i zaopatrzony będzie miał wyporność blisko 28 tys. t. Długość okrętu to 231 m, pokładu – 202 m, a szerokość 32 m. Załoga tworzyć będzie 1400 osób (komponent lotniczy, batalion piechoty, a także członkowie załogi i cały personel techniczny). Bez zawijania do portu może przebyć 9 tys. mil morskich ze średnią prędkością 15 w. (maksymalna to 21 w., [Wodowanie L400 Anadolu](#), 2019-05-05, [Szybsza budowa TCG Anadolu](#), 2018-12-06).

Powiązane wiadomości

[Anadolu rozpoczął próby morskie \(2022-03-05\)](#)

[Szybsza budowa TCG Anadolu \(2018-12-06\)](#)

[IDEF 2015: Okręt desantowy dla Turcji \(2015-05-08\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[Navantia z Larsen & Turbo \(2014-12-27\)](#)

[Juan Carlos I po przeglądzie \(2015-02-27\)](#)

[Rozpoczęcie budowy TCG Anadolu \(2016-05-05\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Juan Carlos I po przeglądzie \(2015-02-27\)](#)

[IDEF 2015: Okręt desantowy dla Turcji \(2015-05-08\)](#)

[Stępka pod TCG Anadolu \(2018-02-08\)](#)

[IDEF 2015: Okręt desantowy dla Turcji \(2015-05-08\)](#)

[Rozpoczęcie budowy TCG Anadolu \(2016-05-05\)](#)

[Turcja chce kupić od USA Harriery \(2017-12-09\)](#)

[Wodowanie L400 Anadolu \(2019-05-05\)](#)

[Pożar tureckiego lotniskowca Anadolu \(2019-05-03\)](#)

[Turecki pokładowy bbsl \(2021-07-20\)](#)

[Wodowanie L400 Anadolu \(2019-05-05\)](#)

[Pożar tureckiego lotniskowca Anadolu \(2019-05-03\)](#)

[Bayraktar TB2 rozbił się w Iraku \(2021-07-17\)](#)

[MON kupuje bbsl TB2 \(2021-05-22\)](#)