

Testy Bombardiera EcoJet Phase 2

#Nowe technologie #Pożegnania 21 października 2023

Bombardier kontynuuje testy demonstratora technologii samolotu z rozmytym kadłubem (BWB, blended-wing-body) EcoJet Phase 2. Wykonał on już 10 lotów. Testy odbywają się w nieujawnionej lokalizacji w Ameryce Północnej.



Porównanie wielkości demonstratorów technologii samolotów EcoJet Phase 1 i 2 / Zdjęcie: Bombardier

EcoJet Phase 2 ma skrzydła o rozpiętości 5,4 m. To ok. 16% rozpiętości płata odrzutowego samolotu dyspozycyjnego Global 6000, który miałby zostać zastąpiony przez samolot powstały na bazie obecnych testów. Demonstrator został zaprezentowany na targach lotnictwa biznesowego EBACE w maju 2022, a swój pierwszy lot odbył pod koniec tego roku.

Bombardier realizuje program testów samolotu z rozmytym kadłubem od 15 lat. Początkowo testował model odrzutowca Phase 1 w skali 7%. Na bazie uzyskanych wyników powstał obecnie testowany demonstrator Phase 2.

Demonstrator EcoJet Phase 2 jest napędzany przez dwa zmodyfikowane przez Bombardiera silniki odrzutowe, zwykle używane w sterowanych radiowo modelach latających. Płatowiec został zaprojektowany i zbudowany we współpracy z partnerami przemysłowymi i akademickimi. Pojazd jest sterowany radiowo, ale ma także funkcje autonomiczne, mające przede wszystkim ułatwić gromadzenie powtarzalnych danych. Jego testy mają potrwać co najmniej 2 lata, a Bombardier nie wyklucza, że nawet 4, o ile to będzie niezbędne dla uzyskania wiarygodnych wyników.