

Wojskowe testy Phenix Ultra 2XL

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 8 marca 2022

Zespół Agility Prime US Air Force prowadzi testy w locie zdalnie sterowanego, jednosilnikowego śmigłowca eVTOL z wirnikami współbieżnymi Phenix Ultra 2XL. Pojazd mieści się w standardowym 20-stopowym kontenerze i może wystartować w mniej niż 15 minut od rozpoczęcia wyładunku. Ma przewozić ładunki o masie 900 kg. Jego zasięg operacyjny powinien przekraczać 350 km.



Bezzałogowy śmigłowiec eVTOL z wirnikami współbieżnymi Phenix Ultra 2XL / Ilustracja: Agility Prime USAF

Projekt Phenix Ultra 2XL powstał na bazie wyników testów dwóch prototypów – jednowirnikowego i czterowirnikowego. Konstrukcja współosiowa eliminuje potrzebę stosowania wirnika ogonowego. Taki układ zapewnia dużą stabilność w locie.

Agility Prime to program realizowany przez Air Force Research Laboratory, którego celem jest zbadanie potencjalnego zastosowania samolotów eVTOL do transportu, poszukiwania i ratownictwa, rozpoznania i innych misji wojskowych. Póki Phenix Solutions zakłada jednak, że jego śmigłowiec będzie wykorzystywany przede wszystkim do celów cywilnych. Uzyskanie dla niego certyfikatu FAA planowane jest na 2023.