

Pierwszy P-8A w Norwegii

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 9 marca 2022

24 lutego 2022 do bazy lotniczej Evenes w Norwegii przyleciał pierwszy morski samolot wielozadaniowy Boeing P-8A Poseidon przeznaczony dla Luftforsvaret (królewskich wojsk lotniczych Norwegii). Norwegia podpisała kontrakt na zakup 5 P-8A. Docelowo wszystkie wejdą na wyposażenie 333. eskadry z bazy Andøya.

Na stateczniku pionowym widoczna rysunkowa postać świętego z serialu o tej samej nazwie.

Chociaż P-8A dysponuje zasięgiem wystarczającym by przelecieć bezpośrednio z zakładów Boeinga w Seattle do Evenes, to w czasie lotu dostawczego zdecydowano się zorganizować międzylądowanie w Kanadzie. Było to podyktowane faktem, że był to pierwszy tak długi samodzielny lot całkowicie norweskiej załogi na nowym typie samolotu i postanowiono zachować większy margines bezpieczeństwa. Pierwszy dostarczony samolot otrzymał nazwę własną *Viking*.

– *Norwegia i NATO wieńtu? dostarczenie pierwszego morskiego samolotu patrolowego, który da nam zupełnie nowe zdolności w prowadzeniu rozpoznania na północy. Razem z F-35 wojska lotnicze dysponują teraz uzupełnieniami sił strategicznymi zasobami dla obrony Norwegii* – powiedziała szef sztabu norweskich wojsk lotniczych gen. Rolf Folland.

Do czasu dostarczenia większej liczby P-8A misje patrolowe nadal będą wykonywane z wykorzystaniem dotychczasowych samolotów P-3C Orion operujących z bazy Andøya. W tym czasie P-8 będzie przechodził próby operacyjne, i – jeżeli te zakończą się sukcesem – rozpocznie wykonywanie misji patrolowych w 2023.

Norweski rząd podjął decyzję o zamówieniu 5 P-8A w 2016. Nowe samoloty zastąpią 6 P-3C Orion i 3 DA-20. Kontrakt podpisano ostatecznie w 2017. Samoloty zostały kupione poprzez program Foreign Military Sales. Dostawy Poseidonów mają się zakończyć w 2023. Wraz z samolotami ma zostać dostarczone bliżej nieokreślone uzbrojenie do zwalczania okrętów podwodnych, być może chodzi o to dopiero w fazie rozwoju nowo torped przystosowaną do zrzutu z dużej wysokości.

Posiadanie nowoczesnych morskich samolotów rozpoznawczych od dawna ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa Norwegii. Powierzchnia wód należących do tego państwa jest siedmiokrotnie większa niż powierzchnia lądu, a niedaleko granic państwa znajdują się bazy rosyjskiej Floty Północnej ([Pierwszy P-8A dla Norwegii odebrany](#), 2021-11-18, [Prezentacja norweskiego P-8A](#), 2021-07-12, [Norwegia zamawia P-8A](#), 2017-03-30).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy P-8A w Norwegii \(2022-03-09\)](#)

[Norwegia zamawia P-8A \(2017-03-30\)](#)

[Norwegia zainteresowana P-8A \(2016-07-19\)](#)

[Zamówienie na dodatkowe P-8A \(2016-03-02\)](#)

[Obłot australijskiego P-8A \(2016-05-24\)](#)

[Norwegia poszukuje następców Orionów \(2016-06-22\)](#)

[Indie zamawiają kolejne P-8I \(2016-07-07\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[Norwegia kupi P-8A \(2016-11-29\)](#)

[Norwegia zainteresowana P-8A \(2016-07-19\)](#)

[Kolejne Indyjskie P-8I w 2020 \(2016-11-16\)](#)

[Pierwszy Poseidon w Australii \(2016-11-17\)](#)

[Prezentacja norweskiego P-8A \(2021-07-12\)](#)

[Montaż norweskiego P-8A \(2021-04-12\)](#)

[Norwegia utrzyma wzrost wydatków obronnych \(2020-10-21\)](#)

[Kontrakt na dodatkowe P-8 \(2021-04-01\)](#)

[Pierwszy P-8A dla Norwegii odebrany \(2021-11-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o