

Polskie MiG-29 dla Ukrainy via USA?

#Konflikty zbrojne #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 9 marca 2022

Polskie MSZ poinformowało wczoraj, 8 marca 2022, o gotowości przekazania posiadanych przez RP myśliwców MiG-29 Stanom Zjednoczonym Ameryki. Miałyby one polecieć do amerykańskiej bazy Ramstein w Niemczech. Amerykanie mogliby je potem przekazać Ukrainie. W zamian za samoloty MiG-29 polskie władze chciałyby pozyskać od USA używane myśliwce F-16.



W pierwszym dniu ataku ukraińskie WWS utraciły co najmniej 7 myśliwców MiG-29 na zaatakowanym pociskiem samosterującym Kalibr, wystrzelonym z okrętu operującego na Morzu Czarnym, lotnisku w Iwano Frankiwsku. Taki sam los mógłby spotkać samoloty przekazane przez NATO / Zdjęcia: Twitter

Polska jest jednym z trzech państw NATO dysponujących myśliwcami MiG-29. Pozostałe to Słowacja i Bułgaria, które już wcześniej odmówiły przekazania swych samolotów Ukrainie. Władze tych państw uznały je za zbyt ważne dla własnego bezpieczeństwa.

Polska dysponuje 28 myśliwcami MiG-29, które bazują w Mińsku Mazowieckim i Malborku. Nie wiadomo ile z nich jest sprawnych. Zapewne mniejszość. Nie wiadomo też, jak duże zmiany trzeba, by w nich wprowadzić (np. usunięcie wrażliwych systemów, w tym urządzeń łączności i interrogatorów *swój-obcy*) przed przekazaniem państwu spoza NATO ([IFF dla MiG-29M](#), 2016-07-27, [Air Fair 2014: Pierwszy zmodernizowany MiG-29UB](#), 2014-05-31).

Amerykanie szybko odpowiedzieli na polską propozycję. Departament Obrony ocenił, że ostateczna decyzja o przekazaniu samolotów Ukrainie należy do władz RP. Ewentualne przebazowanie myśliwców z jednego z państw NATO na teren objętej walkami Ukrainy budzi jednak poważne obawy członków Sojuszu. – *Nie wierzymy, żeby propozycja Polski była do przyjęcia* – podsumował Pentagon.

Ukraina od kilku dni informuje o możliwym pozyskaniu od NATO samolotów bojowych – myśliwców MiG-29 i szturmowców Su-25 ([Ukraińskie nadzieje na samoloty NATO](#), 2022-

03-01). Kolejne oświadczenia i decyzje państw Sojuszu wskazują jednak na to, że takie rozwiązanie jest mało prawdopodobne. Nie tylko ze względu na zagrożenia polityczne, ale także sytuację na Ukrainie. Rosyjskie lotnictwo kontroluje tam prawie całą przestrzeń powietrzną, co praktycznie uniemożliwia loty samolotów ukraińskich ([Straty lotnicze w wojnie na Ukrainie](#), 2022-02-27).

Powiązane wiadomości

- [Polskie MiG-29 dla Ukrainy via USA? \(2022-03-09\)](#)
- [Air Fair 2014: Pierwszy zmodernizowany MiG-29UB \(2014-05-31\)](#)
- [Zmodyfikowany MiG-29 w 23. BLT \(2013-07-29\)](#)
- [Wydatki MON na modernizację SZ \(2008-06-07\)](#)
- [Kolejne samoloty Kosynierów Warszawskich \(2014-05-09\)](#)
- [Zmodyfikowany MiG-29 w 23. BLT \(2013-07-29\)](#)
- [IFF dla MiG-29M \(2016-07-27\)](#)
- [PKW Orlik 6 już w kraju \(2015-04-28\)](#)
- [Pożegnanie PKW Orlik 6 \(2015-01-08\)](#)
- [Wybrano dostawcę kpr R-27R1 dla SP \(2016-06-27\)](#)
- [Uzbrojenie dla MiG-29 \(2015-10-09\)](#)
- [Straty lotnicze w wojnie na Ukrainie \(2022-02-27\)](#)
- [Ukraińskie nadzieje na samoloty NATO \(2022-03-01\)](#)
- [Wsparcie dla ukraińskiego lotnictwa \(2022-02-28\)](#)
- [Zakazy lotów dla samolotów rosyjskich \(2022-02-26\)](#)
- [Straty lotnicze w wojnie na Ukrainie \(2022-02-27\)](#)