

Kontrakt na AW609

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje 9 marca 2022

Koncern Leonardo zdobył zamówienie na cztery przemiennopłaty AW609 od nieujawnionego klienta z Europy, który jest już użytkownikiem śmigłowców produkowanych przez włoskie przedsiębiorstwo. Operator ten zamierza używać AW609 do transportu osób w ramach połączeń bezpośrednich na całym świecie. W tym celu przemiennopłaty zostaną odpowiednio skonfigurowane do przewozu *zwykłych* pasażerów i VIP-ów.



Czwarty przedseryjny AW609 (AC4) podczas przelotu z Genui do Cascina Costa / Zdjęcie: Leonardo

Dotychczas 4 przedseryjne AW609 wylatały podczas prób ponad 1700 godzin. Przemiennopłat oznaczony jako AC1, który po raz pierwszy wzbił się w powietrze w 2003, jest obecnie używany do prób naziemnych we Włoszech. Natomiast prototyp AC4 niedawno powrócił z pokazowego tournée na Bliskim Wschodzie.

Do floty tej dołączył na początku stycznia br. pierwszy egzemplarz seryjny (AC5), który przeszedł już próby naziemne, w tym badanie odporności na uderzenie pioruna i promieniowanie elektromagnetyczne. Uruchomiono także jego zespół napędowy. Komponenty AC5 zostały dostarczone ze wszystkich zakładów Leonardo, w tym PZL-Świdnik ([Japończycy zainteresowani AW609](#), 2020-09-02).

Obecnie w zakładach w Filadelfii trwa produkcja trzech seryjnych egzemplarzy AW609. Wśród nich jest m.in. przemiennopłat oznaczony jako AC6, który zostanie dostarczony pierwszemu nabywcy tego typu – grupie Bristow.

Nie wiadomo jednak, kiedy zakończy się proces certyfikacyjny AW609, otwierający drogę do rozpoczęcia dostaw seryjnych przemiennopłatów ([Nowy ośrodek szkoleniowy w Filadelfii](#) , 2021-05-06).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na AW609 \(2022-03-09\)](#)

[Japończycy zainteresowani AW609 \(2020-09-02\)](#)

[Oblot czwartego prototypu AW609 \(2019-12-30\)](#)

[Wstępny raport w sprawie katastrofy AW609 \(2016-06-27\)](#)

[Nowy ośrodek szkoleniowy w Filadelfii \(2021-05-06\)](#)

[Wyniki Leonardo Helicopters \(2021-03-15\)](#)

[Kolejne TH-73A dla US Navy \(2020-11-17\)](#)

[PRF zamawia AW119Kx \(2020-12-01\)](#)

[Pierwszy HH-139B w służbie \(2020-12-02\)](#)

[Czwarty AW139 dla Wiking Helikopter \(2020-12-23\)](#)

[Obloty katarskich NH90 \(2020-12-24\)](#)

[Wznowienie prób SH09 \(2021-02-05\)](#)

[Leonardo przedstawia AW09 \(2021-04-23\)](#)

[Pokaz zdolności OCEAN 2020 \(2020-03-04\)](#)

[Wznowienie prób SH09 \(2021-02-05\)](#)