

Pierwsze T129 na Filipinach

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 marca 2022

9 marca 2022 do bazy lotniczej Clark na Filipinach dostarczono 2 pierwsze śmigłowce szturmowe TAI T129 ATAK. Śmigłowce zostały dostarczone na pokładzie samolotu transportowego A400M tureckich wojsk lotniczych.

Image not found or type unknown

T129 ATAK został opracowany przez Turkish Aerospace Industries przy wsparciu AgustaWestland. Jego konstrukcja bazuje na włoskim śmigłowcu szturmowym A129 / Zdjęcie: Hukbong Himpapawid ng Pilipinas

Dostawa była pierwotnie zaplanowana na grudzień 2021, ale z nieznanых przyczyn opóźniła się o 3 miesiące.

Filipiny zdecydowały o wyborze T129 w 2018. Kluczową przewagą tureckiego śmigłowca nad amerykańskimi konkurentami była cena, chociaż i tak ograniczone środki rządu filipińskiego pozwoliły na zakup jedynie 6 śmigłowców i zawarcie 6 kolejnych jako opcji. Maszyny wejdą do uzbrojenia Hukbong Himpapawid ng Pilipinas (wojsk lotniczych Filipin) i będą służyć w 15. Skrzydle Uderzeniowym z bazy Danielo Atienza. Jednostka ta używa również śmigłowców MD520MG i AH-1F Cobra.

Pierwszy eksportowy kontrakt na T129 był realizowany z trudnościami. Dostawy miały być przeprowadzone już w 2019, jednak transakcję zablokowały USA. W związku z sankcjami nałożonymi przez Waszyngton na Turcję z powodu zakupu rosyjskich systemów przeciwlotniczych S-400, administracja Donalda Trumpa odmówiła zgody na eksport silników LHTEC T800-4A opracowanych i produkowanych przez amerykańskiego Honeywella i brytyjskiego Rolls-Royce'a. Sprawa ruszyła z miejsca dopiero po zmianie na stanowisku prezydenta USA. W maju 2021 poinformowano, że administracja prezydenta Joe Bidena zaakceptowała kontrakt ([Zgoda USA na T129 dla Filipin](#), 2021-05-19).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze T129 na Filipinach \(2022-03-10\)](#)

[Zgoda USA na T129 dla Filipin \(2021-05-19\)](#)
