

# CV90 proponowane Indiom

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 marca 2022

BAE Systems Hägglunds poinformowała, że zamierza zaoferować Indiom całą rodzinę pojazdów bazujących na podwoziu CV90. Informacje na ten temat serwisowi *Janes* przekazał Darren Restarick, regionalny dyrektor sprzedaży BAE Systems Hägglunds. Rodzina opancerzonych wozów bojowych CV90 może spełnić wymagania kilku programów indyjskich wojsk lądowych, w tym bwp, czołgu lekkiego i człowiek równie programu FRCV (Future Ready Combat Vehicles), którego ramach Nowe Delhi zamierza zakupić 1700 czołgów podstawowych.

Image not found or type unknown

*Jednym z wariantów specjalistycznych CV90 są dwulufowe 120-mm moździerze Mjölner (oznaczone Grkpbv90) używane w batalionach zmechanizowanych szwedzkich wojsk lądowych / Zdjęcie: MO Szwecji*

W przypadku trzech typów pojazdów Bharatyan Thalasa (wojska lądowe Indii) będą zmuszone sprostać różnym typom pojazdów, co potroi koszty transferu technologii, badań i rozwoju, dostaw, wsparcia i szkolenia. Pozyskiwanie trzech różnych nosicieli od trzech producentów będzie mieć więcej komplikacji i zajmie więcej czasu. BAE Systems Hägglunds zaproponowała więc podstawowy pojazd, która może spełnić wymagania wszystkich 3 programów dzięki modułowemu systemowi opancerzenia i uzbrojenia.

Oparcie na jednym podwoziu miałyby zmniejszyć koszty logistyczne związane z łańcuchem dostaw. Przedsiębiorstwo ma także spełnić wymagania stawiane przez indyjskie wojska lądowe. Podkreśla się również gotowość do dyskusji z indyjskimi partnerami, aby lepiej poznać regionalne uwarunkowania.

W ostatnim czasie Indusi przyspieszyli zbrojenia, co ma oczywisty związek z wzmocnieniem pozycji ChRL w regionie Ladakhu. 23 kwietnia 2021 MO Indii opublikowało zapytanie o informacje w sprawie zakupu 350 czołgów lekkich, które mają równoważyć potencjał chińskich wojsk lądowych, wprowadzających do służby coraz liczniejsze czołgi lekkie Type 15. W tym postępowaniu ewentualna oferta BAE Systems mogłaby rywalizować z rosyjskim lekkim czołgiem desantu Sprut-SDM1 i południowokoreańskim czołgiem lekkim K21-105 ([K21-105 oferowany Indiom](#), 2022-01-19).

Z kolei w lipcu 2021 Nowe Delhi wystartowało z programem Futuristic Infantry Combat Vehicle (FICV). Wcześniej, pod koniec czerwca, ogłoszono zapytania ofertowe do dwunastu lokalnych przedsiębiorstw przemysłu obronnego. Program wzbudza duże zainteresowanie, gdy Indie chcą pozyskać 1750 egzemplarzy w trzech podstawowych wersjach: klasycznego bwp, bojowego wozu rozpoznawczego i pojazdu dowodzenia (odpowiednio 55%, 25% i 20% całości). W przyszłości mają powstać te warianty wyspecjalizowane, w tym transporter opancerzony, motocykl samobieżny, wóz ewakuacji medycznej, wóz rozpoznania skażeń i wóz zabezpieczenia technicznego ([Indie kupują gąsienicowe bwp](#), 2021-07-06).

## Powiązane wiadomości

[CV90 proponowane Indiom \(2022-03-10\)](#)

[Indie kupują gąsienicowe bwp \(2021-07-06\)](#)

[K21-105 oferowany Indiom \(2022-01-19\)](#)

[Indie zainteresowane czołgami lekkimi \(2021-05-04\)](#)

[Sprut-SDM1 oferowany Indiom \(2021-12-16\)](#)

[Indie zainteresowane czołgami lekkimi \(2021-05-04\)](#)

[Trwają próby Sprut-SDM1 \(2021-07-22\)](#)