

# Powietrzny bandyta

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 11 marca 2022

Dyrekcja ds. lotnictwa Air Force Research Laboratory przyznała przedsiębiorstwu Blue Force Technologies kontrakt dotyczący opracowania bezzałogowego statku latającego o nazwie Bandit (ang. *Bandyta*), który byłby używany do szkolenia pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych jako *agresor*. Umowa o wartości 9 mln USD (39 mln zł), z opcjami, zakłada skonstruowanie i wytworzenie maksymalnie 4 bezzałogowców.



*Wizualizacja bsl Bandit, który mógłby służyć do szkolenia pilotów samolotów bojowych 5. generacji / Ilustracja: Blue Force Technologies*

Bandit ma być jednym z autonomicznych elementów systemu szkolenia pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych US Air Force, US Navy i US Marine Corps. Jego główną zaletą ma być znaczne obniżenie kosztów przedsięwzięcia w porównaniu z używanymi obecnie samolotami załogowymi.

Wojsko zakłada, że w ciągu 12 miesięcy zrealizowany zostanie krytyczny przegląd projektu konstrukcji, próby naziemne zespołu napędowego i walidacja zabudowania silnika zgodnie z wymaganiami AFRL. Opcje obejmują zadania projektowe i inżynierskie, wytworzenie do 4 bsl i przeprowadzenie wstępnych prób w locie.

*- Małe bezzałogowce mogą być używane podczas szkolenia, dzięki czemu piloci samolotów wielozadaniowych mogliby trenować zwalczanie przeciwników o zbliżonych zdolnościach taktycznych i liczebności. Celem [projektu Bandit] jest opracowanie bezzałogowego statku latającego, która wygląda jak wielozadaniowy samolot bojowy 5. generacji i ma zbliżone osiągi - powiedziała kierująca projektem Bandit Alyson Turri.*