

Seul szuka następcy CH-47D

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 12 marca 2022

Południowokoreańska Agencja ds. zakupów uzbrojenia (DAPA) wystosowała do przemysłu zbrojeniowego zaproszenie do składania ofert na nowy ciężki śmigłowiec transportowy. W ramach programu Heavy Utility Helicopter II (HUH-II) Republika Korei poszukuje następcy śmigłowców Boeing CH-47D Chinook. Potencjalna wartość zamówienia nowych wiropłatów jest szacowana na 1,1 mld USD (4,81 mld zł).



Jedynymi oferowanymi na rynku śmigłowcami tej klasy spełniającymi wymogi DAPA są amerykańskie CH-53K King Stallion i CH-47F Chinook / Zdjęcie: Maciej Hypś

W tej chwili południowokoreańskie wojska lądowe używają 34 CH-47D. Ich średni wiek wynosi 37 lat. Początkowo DAPA zamierzała je zmodernizować, ale przeprowadzona analiza kosztów wykazała, że zakup nowych wiropłatów będzie bardziej opłacalny.

Wybór Koreńczyków jest zawieszony do dwóch amerykańskich śmigłowców: Lockheed Martin CH-53K King Stallion i Boeing CH-47F Chinook. Obaj producenci już zadeklarowali chęć wzięcia udziału w postępowaniu.

– Gdy DAPA zmieniła założenia programu HUH-II z modernizacji CH-47 na zakup nowych maszyn bardzo się ucieszyliśmy, ponieważ będziemy mogli zaoferować siłom zbrojnym Korei zupełnie nowe możliwości, którymi dysponuje tylko CH-53K. Czekamy na rozmowy z przedstawicielami Republiki Korei i jesteśmy przekonani, że możemy zaoferować najlepsze rozwiązanie – oświadczył przedstawiciel Lockheed Martina.

– Jesteśmy gotowi dostarczyć Republice Korei wiedzę rozwiązania w ramach mechanizmu Foreign Military Sales, ale w tej chwili po dalsze komentarze odsyłamy do DAPA lub rządu USA – głośni natomiast oświadczenie Boeinga oferującego CH-47K.