

Nieznany termin dostawy Ajaxów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 14 marca 2022

Brytyjski Narodowy Urząd ds. kontroli (NAO, National Audit Office) opublikował komunikat dotyczący programu Ajax związanego z dostawą rodziny gąsienicowych pojazdów opancerzonych dla British Army (wojsk lądowych). Z powodu napotkania *poważnych problemów* nieznany jest obecnie termin dostaw 589 zamówionych pojazdów.



Kontrola NAO wykazała, że jednym z głównych źródeł problemów w pozyskaniu wozów Ajax są nieprawidłowości w zarządzaniu programem / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Program pozyskania pojazdów rodziny Ajax jest prowadzony do 2014. Brytyjczycy do grudnia 2021 wydali na ten cel 3,167 mld GBP z planowanych 5,522 mld GBP. Wykonawcą zamówienia jest GDLS-UK. Do tej pory udało się wyprodukować 324 podwozia. 143 z nich przeszły próby fabryczne, jednak resort obrony odebrał tylko 26 Ajaxów wraz z systemami szkoleniowymi i wsparcia ([Pierwsze Aresy dostarczone](#), 2020-07-28).

Głównym powodem zatrzymania realizacji dostaw są problemy techniczne, których do tej pory nie udało się przezwyciężyć. Dotyczy przede wszystkim zbyt wysokiego poziomu wibracji i hałasu wewnątrz pojazdów, co stwarza dla żołnierzy zagrożenie ich zdrowia (w tym problemy ze słuchem). Co istotne, resort obrony wie o tym, jednak problemy zlekceważył i zaniechał reakcji ([Ogłaszajcie testy Ajaxa](#), 2021-07-04).

Pierwotne założenia mówiły, że Ajaxy osiągną wstępną zdolność operacyjną (IOC) w 2020. Później ten termin przesunięto o rok. Jednak do tej pory nie odnotowano postępów w rozwiązywaniu problemu wibracji i hałasu, co oznacza, że osiągnięcie IOC jeszcze bardziej się opóźni. Nie jest jasne, czy wady pojazdów uda się kiedykolwiek wyeliminować. Już teraz wiadomo, że nie uda się dotrzymać terminu osiągnięcia pełnej zdolności operacyjnej pojazdów do 2025. Rodzi to poważne pytanie, czy British Army uzyska odpowiednie zdolności zaplanowane na następną dekadę. Celem jest bowiem uzyskanie w pełni ucyfrowionych pododdziałów wyposażonych w pojazdy Ajax, transportery Boxer i czołgi Challenger 3 do 2030.

Kontrola NAO wykazała liczne nieprawidłowości w zarządzaniu programem. Jest to m.in. niedostateczny poziom finansowania resortowego zespołu zarządzającego, rotacja personelu, zbyt krótki czas działania kierownictwa programu i nieefektywność rady programowej. Problemem okazały się również bardzo wysokie wymagania resortu liczące 1200 pozycji, które nie były zrozumiałe dla partnera przemysłowego. Niedociągnięcia pogłębiła też słaba komunikacja i powolny proces zgłaszania problemów.

Doprowadzenie programu wozów Ajax do końca jest na obecnym etapie obciążone wysokim ryzykiem. Jest to jednak program kluczowy dla zdolności British Army po zarzuceniu modernizacji bwp Warrior, stąd należy się spodziewać dużej determinacji brytyjskich decydentów w pozytywnym zrealizowaniu go mimo opóźnień i rosnących kosztów ([Wytyczne w sprawie bwp Ajax ignorowane](#), 2021-12-20).

Powiązane wiadomości

[Nieznany termin dostawy Ajaxów \(2022-03-14\)](#)

[Pierwsze Aresy dostarczone \(2020-07-28\)](#)

[Brytyjczycy odbierają Ajaxy \(2019-01-23\)](#)

[Otwarto wytwórnię Ajaxów \(2016-03-08\)](#)

[Pierwsze Ajaxy do końca 2018 \(2018-09-26\)](#)

[Ogłuszające testy Ajaxa \(2021-07-04\)](#)

[Wytyczne w sprawie bwp Ajax ignorowane \(2021-12-20\)](#)

[Koniec czy reset programu Ajax \(2021-10-08\)](#)

[Ogłuszające testy Ajaxa \(2021-07-04\)](#)

[Ostre redukcje British Army \(2021-11-27\)](#)