

AraJet zamawiają Boeingi 737-8-200

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 15 marca 2022

Niskokosztowe linie AraJet z Republiki Dominikany zamówiły 20 Boeingów 737-8-200, z opcją na 15 dodatkowych. Transakcja została sfinalizowana w styczniu br.



Boeing 737-8-200 w barwach dominikańskich linii AraJet / Ilustracja: Boeing

AraJet powstały w wyniku rebrandingu towarzystwa Flycana. Obecnie linie dysponują pojedynczym Boeingiem 737-8 (zn. rej. HI-1026), dzierżawionym od Griffin Global Asset Management. Samolot, noszący nazwę *Pico Duarte*, przybył 3 marca 2022 do bazy w Aeropuerto Internacional Las Américas, leżącej w Punta Caucedo niedaleko Santo Domingo. W najbliższym czasie dołączą do niego 4 kolejne 737-8.

– *Boeingi 737 MAX, wraz ze wsparciem finansowym i operacyjnym naszych partnerów z Griffin i Bain Capital, dają nam solidną podstawę niezbędną do zaoferowania lotów w przystępnych cenach podróżnym w regionie* – powiedział Victor Pacheco Mendez, założyciel i prezes AraJet.

Obecnie przewoźnik może wykonywać loty czarterowe i cargo, a także regularne połączenia na trasie Santo Domingo – Hawana (Kuba) – Georgetown Cheddi Jagan (Gujana).

Linie planują w najbliższym czasie rozwinąć działalność, oferując loty do 30 nowych miejsc docelowych. Pod uwagę brane są Aruba, Francja, Gwatemala, Haiti, Holandia, Kanada, Kostaryka, Kolumbia, Kuby, Meksyk, Panama, Peru, Trynidad i Tobago i Stany Zjednoczone Ameryki.