

Testy Altaya z koreańskim silnikiem

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 17 marca 2022

Szef tureckiej Savunma Sanayii Ba?kanl??? (SSB, Dyrekcji Przemys?u Obronnego), ?sma?l Demir, poinformowa? 13 marca 2022 dziennik *Daily Sabah* o tym, ?e trwaj? testy czo?gu podstawowego Altay z korea?skim 12-cylindrowym silnikiem DV27K o mocy 1500 KM.

Image not found or type unknown

Docelow? jednostk? nap?dow? Altaya b?dzie 12-cylindrowy silnik Batu V o mocy 1500 KM, opracowany we wsp?łpracy z w?oskim Iveco Defence Vehicles / Zdjęcie: Twitter

Podczas Forum Dyplomacji zorganizowanym w tureckiej Antalyi Demir zaznaczy?, ?e ju? w maju b?dzie dost?pny w pe?ni przetestowany prototyp czo?gu z korea?sk? jednostk? nap?dow?. Jest to jednak wczesny etap rozwoju tureckiego czo?gu, poniewa? Altaye stan? si? teraz egzemplarzami testowymi nowych power-packów. Musz? przej?? szereg prób mobilno?ci w terenie, które maj? potwierdzi? niezawodno?? nap?du.

Dostawy silników odbywaj? si? na podstawie porozumienia podpisanego w pa?dzierniku 2021. W?ówczas turecki minister spraw zagranicznych Mevlüt Çavuşo?lu zaznaczy?, ?e BMC podpisa?o umow? z dwoma przedsi?biorstwami Doosan Infracore i S&T Dynamics. Innymi s?ow? strona korea?ska wyrazi?a zgod? na dostaw? power-packów, czyli przek?adni po??czonych z silnikiem. Obecne informacje przekazywane przez tureckich urz?dników s? jednak nieprecyzyjne i nie wiadomo czy nad Bosfor trafi?y jedynie jednostki nap?dowe czy te? skrzynie biegów.

Turcja zmierza krok po kroku do uratowania programu czo?gu Altay. Po tym, jak nie uda?o si? uruchomi? seryjnej produkcji silników MTU MT 883 Ka-501 na podstawie niemieckiej licencji, turecki resort obrony rozpocz?? gor?czkowe poszukiwania zamienników. Na przeszkodzie interesom z Berlinem stan??o federalne embargo wprowadzone na skutek zaanga?owania si? Ankary w wojn? w Syrii. Turcy chcieli pozyska? sprz?t od Japończyków i Ukraińców (silniki 6TD-4), a tak?e zwracali si? do austriackiej AVL List.

Czo?gi K2 Black Panther równie? mia?y k?opoty z jednostk? nap?dow? i skrzyni? biegów, notuj?c znaczne opó?nienia w procesie produkcyjnym i przyjmowaniu do s?u?by. Dopiero trzecia partia Black Panther ma mie? nap?d opracowany w pe?ni lokalnie ([Problemy z produkcj? Altaya](#), 2022-01-12).

Powiązane wiadomości

[Testy Altaya z koreańskim silnikiem \(2022-03-17\)](#)

[Problemy z produkcją Altaya \(2022-01-12\)](#)

[Opóźnienia Altaya \(2019-11-25\)](#)

[Kontrakt na 250 czołgów Altay \(2018-11-10\)](#)

[Katar kupi czołgi Altay \(2019-03-14\)](#)

[Co dalej z power packiem Altaya? \(2021-11-16\)](#)

[Silniki dla Altaya z Republiki Korei \(2021-10-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o