

Katastrofa Boeinga 737 w Chinach

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 21 marca 2022

Dziś, 21 marca 2022 o 13:11 czasu lokalnego (05:11 UTC) z międzynarodowego lotniska Kunming Wujiaba wystartował samolot Boeing 737 linii China Eastern (lot MU5735). Na jego pokładzie znajdowały się 132 osoby – 123 pasażerów i 9 członków załogi. Lecieli na międzynarodowe lotnisko Guangzhou Baiyun, gdzie mieli wylądować o 15:05 (07:05 UTC).



Spadający w ostatniej fazie pionowo Boeing 737 linii China Eastern na nagraniu z kamery przemysłowej / Zdjęcie: Twitter (kadr z filmu)

Gdy samolot przelatywał nad pasmem górskim w Tengxian w prowincji Guangxi znajdował się na wysokości 8,7 km. Była 14:22. Wtedy Boeing zaczął gwałtownie spadać. Z dostępnego w Internecie nagrania wynika, że w ostatniej fazie spadał pionowo. Opadanie trwało ok. 3 min.

Samolot rozbił się w górzystym, zalesionym terenie. Nad miejscem katastrofy unoszą się kłęby dymu. Z dostępnych danych wynika, że w katastrofie zginęli wszyscy lecący samolotem.



Dymy unoszące się nad miejscem katastrofy Boeinga 737 chińskich linii China Eastern / Zdjęcie: Twitter (kadr z filmu)

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Według dostępnych danych, poprzedniego dnia samolot wykonujący rejs na tej samej trasie rozpoczął zniżanie w tym samym miejscu, w którym zaczął tracić wysokość rozbity Boeing 737.

Rozbity samolot to dwusilnikowy Boeing 737-89P(WL) zn. rej. B-1791, nr ser. 41474/5453, oblatany 5 czerwca 2015. Należał do China Eastern Airlines.



Fragment rozbitego Boeinga 737 znaleziony w górach przez okolicznych mieszkańców / Zdjęcie: Twitter (kadr z filmu)

Chińskie lotnictwo pasażerskie jest uznawane za stosunkowo bezpieczne. Poprzedni wypadek miał miejsce w 2020. Rozbił się wówczas Embraer E190 Heinan Airlines. Zginęły 44 osoby z 96 lecących samolotem.

Boeing 737-800, który się dziś rozbił, ma dobre wyniki w zakresie bezpieczeństwa. Jest poprzednikiem modelu 737 MAX, który był uziemiony w Chinach ([Chiny wznowią loty 737 MAX](#), 2021-12-04) od ponad 3 lat (w USA i wielu innych krajach nieco krócej) po katastrofach w 2018 w Indonezji i 2019 w Etiopii, w których zginęło 346 osób ([Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone](#), 2019-11-09).

Powiązane wiadomości

[Katastrofa Boeinga 737 w Chinach \(2022-03-21\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)

[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)

[Chiny wznowią loty 737 MAX \(2021-12-04\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)