

500. dostarczony Super Hercules

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 21 marca 2022

Lockheed Martin poinformowa? o dostarczeniu w ubieg?ym tygodniu 500. samolotu transportowego C-130J Super Hercules. Jubileuszowy C-130J-30 (nb. 5934) zosta? przekazany 130th Airlift Wing podlegaj?cemu US Air National Guard (ANG) stacjonuj?cemu w McLaughlin Air National Guard Base w Charleston.



Najwi?szym u?ytkownikiem Herculesów s? USA / Zdjęcie: Lockheed Martin

Produkcja C-130J rozpocz??a si? jesieni? 1995. W porównaniu do poprzednich wersji Herculesów jest on wyposa?ony w nowe silniki Rolls-Royce AE2100D3 i sze?cio?oplatowe ?mig?a zapewniaj?ce wi?kszy ci?g, ni?sze zu?ycie paliwa, krótszy rozbieg i dobieg. Wyposa?ono je równie? w nowoczesn? awionik? glass-cocpit. Wariant C-130J-30 wyró?nia si? wyd?u?onym o 4,6 m kad?ubem zwi?kszej?ym mo?liwo?ci transportowe (mie?ci dwie dodatkowe palety z wyposa?eniem lub 28 spadochroniarzy wi?cej).

Samoloty tego typu s? przeznaczone do zada? transportowych, dostarczania pomocy humanitarnej, przeciwpo?arowych, reagowania kryzysowego, poszukiwawczo ratowniczych, rozpoznania pogodowego lub tankowania w powietrzu. C-130J znalaz?y do tej pory 26 u?ytkowników w 22 pa?stwach, za? ??czny nalot floty C-130 przekroczy? 2 mln h. Najwi?szym u?ytkownikiem Herculesów s? USA ([Egipt ze zgod? na Herculesy i radary](#), 2022-01-26, [Pierwszy C-130 dla Niemiec oblatany](#), 2021-11-11).

Powiązane wiadomości

[500. dostarczony Super Hercules \(2022-03-21\)](#)

[Pierwszy C-130 dla Niemiec oblatany \(2021-11-11\)](#)

[Egipt ze zgod? na Herculesy i radary \(2022-01-26\)](#)

[Nowa Zelandia kupi?a C-130J \(2020-06-08\)](#)

[Nowa Zelandia preferuje C-130J \(2019-06-11\)](#)

[Pierwszy C-130 dla Niemiec oblatany \(2021-11-11\)](#)