

Wodowanie Raigei

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 20 października 2023

17 października 2023 w stoczni Kawasaki Heavy Industries w Kobe zwodowano czwartą jednostkę typu *Taigei* (29SS), okręt podwodny *Raigei*. Jest to 31. jednostka zbudowana w tej stoczni po II wojnie światowej. Zgodnie z komunikatem prasowym okręt wejdzie do uzbrojenia Japońskich Morskich Sił Samoobrony na początku 2025. Jego budowa kosztowała dotychczas około 70,2 miliarda jenów (niecałe 250 mln PLN). W uroczystości wodowania wzięła udział delegacja najwyższych urzędników z tamtejszego ministerstwa obrony.



Raigei tuż po zwodowaniu / Zdjęcie: Twitter

Nazwa własna okrętu oznacza w języku japońskim grzmiącego wieloryba. Wszystkie okręty podwodne typu *Taigei* zawierają w swoich nazwach *Gei* (wieloryb), nawiązując do serii *Shio* (przyływ) i *Ryu* (smok). Samo słowo *Taigei* oznacza *wielkiego wieloryba*.

Budowę *Raigei* (SS 516) rozpoczęto w 2021. Obsadzony będzie przez 70-osobową załogę, a na pokładzie znajdują się przedziały przeznaczone wyłącznie dla kobiet (istnieje możliwość zaokrętowania sześciu kobiet). Długość okrętu to 84 m, szerokość 9,1 m, wysokość 8,5 m, a standardowa wyporność (na powierzchni) ok. 3 tys. t. Jest więc znacznie większy od serii *Sōryū*, które mają standardową wyporność 2950 t. Zasadniczo OP typu *Taigei* stanowią dalej idącą modyfikację przedstawicieli typu *Ōryū* i *Tōryū*. Ich głównym wyróżnikiem jest zastosowanie akumulatorów litowo-jonowych zamiast ołowiowo-kwasowych.

Raigei jako pierwszą jednostkę wyposażono w generatory spalinowo-elektryczne, napędzane nowymi silnikami wysokoprężnymi Kawasaki 12V 25/31. Zamontowano je w miejsce układu 12V 25/25SB o niższej mocy, ale brak jest rzetelnych informacji czy spowoduje to wzrost prędkości pod wodą. Mocniejsze silniki mają zapewnić szybsze ładowania baterii akumulatorów. Uzbrojeniem jest 6 wyrzutni torped HU-606 kalibru

533,4 mm. Możliwe jest odpalanie torped ciężkich Mitsubishi Heavy Industries typów 89 i 18 oraz kierowanych pocisków przeciwokrętowych Boeing UGM-84L Harpoon Block II o zasięgu 248 km.

Do tej pory powstały 4 okręty podwodnego tego typu. Pierwszy – *Taigei* (SS 513) – wszedł do służby w marcu 2022. *Hakugei* (SS 514) pojawił się w linii w marcu 2023, a zwodowany w kwietniu 2020 *Jingei* (SS515) ma wejść do służby w marcu 2024 ([JS Hakugei przyjęty do służby, 2023-03-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie Raigei \(2023-10-20\)](#)

[JS Hakugei przyjęty do służby \(2023-03-21\)](#)

[Wodowanie JS Jingei \(2022-10-13\)](#)

[Pierwszy Taigei wszedł do służby \(2022-03-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o