

Lockheed Martin ponawia ofertę na HF2

#Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka 23 marca 2022

Lockheed Martin podtrzymuje ofertę fregat Hellenic Future Frigate (HF2) dla Grecji, mimo że ta podpisała już umowę za zakup 3 francuskich fregat FDI. Wątpliwość amerykańskiej oferty na fregaty HF2 została wydana do 18 września 2022. Producent ma nadzieję, że do tego czasu uda się przekonać greckie ministerstwo obrony do zakupu dodatkowych okrętów.



W przypadku zamówienia przez Grecję HF2 miałyby być produkowane w Hellenic Shipyards w pobliżu Aten. To największa grecka stocznia specjalizująca się w budowie okrętów wojennych / Ilustracja: Lockheed Martin

Wiceprezes Lockheed Martin Joe DePietro powiedział, że jego przedsiębiorstwo spodziewa się, że Grecja zamówi kolejne okręty klasy fregata. Dodał, że pierwotnie Grecja zamierzała pozyskać 4-6 fregat i 4-6 korwet. Do tej pory podpisano kontrakt na 3 fregaty FDI z opcją na czwartą jednostkę, co zdaniem Amerykanina zostawia otwartą furtkę dla HF2. Tym bardziej, że wszystkie FDI mają zostać zbudowane we Francji, a początkowo Grecji zależało na dużym udziale krajowego przemysłu okrętowego ([Program modernizacji Polemikó Naftikó](#), 2022-03-02, [Grecka zgoda na FDI i Rafale](#), 2022-02-18).

Lockheed Martin zgłosił gotowość do przeniesienia do jednej z greckich stoczní gotowych rozwiązań produkcyjnych funkcjonujących w stoczni Fincantieri Marinette Marine, gdzie są budowane okręty LCS typu *Freedom* i fregaty MMSC dla Arabii Saudyjskiej. W pierwotnym przetargu na fregaty dla Grecji oferowany projekt HF2 na tyle odbiegał od MMSC, że Lockheed uważał go za nowy okręt i oferował jedynie wsparcie merytoryczne swoich pracowników przy uruchomieniu produkcji, a nie dostarczenie właściwej gotowej linii produkcyjnej.

Uzbrojenie miało obejmować 2 poczwórne wyrzutnie pocisków woda-woda Naval Strike Missile, system artyleryjski Leonardo STRALES z 76-mm armatą morską z lufą o długości 62 kalibrów, 11 wyrzutni Mk 41 VLS i zestaw obrony bezpośredniej RIM-116 RAM. Do zadań ZOP miały służyć zintegrowany system zarządzania walką podwodną AN/SQQ-89 ze śmigłowcem MH-60R.

Co ciekawe, amerykański koncern zaoferował Grecji te same okręty również jako korwety. Okręt o wyporności 3500 t jest bardzo duży jak na korwetę, jednak producent zasugerował, by nie sugerować się wypornością, ponieważ okręty mają budować moduły i ostateczna wyporność będzie zależała od konfiguracji wybranej przez klienta. Grecja mogłaby wybrać spośród kilku typów armat morskich różnych kalibrów, zastosować z pionowe wyrzutnie Mk 41 VLS lub z nich zrezygnować, a także wybrać spośród kilku typów pocisków przeciwokrętowych: NSM, Harpoon lub Exocet. Okręty nie są wyposażone w sonar, a do zwalczania okrętów podwodnych mają służyć wyłącznie śmigłowce.

Z większymi rozmiarami wiąże się również wyszy koszt zakupu oscylujący w okolicy 400 mln USD (ok. 1,7 mld PLN) za okręt. Przedstawiciel Lockheed Martina dodał, że mimo wyższej kwoty jest w niej zawarte także szkolenie i wsparcie logistyczne standardowo realizowane przy transakcjach realizowanych w ramach procedury FMS. Jego zdaniem dodatkową zaletą okrętu jest wyposażenie w podniki zamiast rub napędowych, dzięki czemu okręt amerykański może działać na wodach płytych niemieckich korwet.

Nie wiadomo, jaka będzie reakcja na ponowną ofertę amerykańską. Oficjalnie sprawa fregat została zamknięta. Lockheed Martin prawdopodobnie liczy, że wykorzystując pierwotny plan zakupu a 6 nowych fregat przez grecką marynarkę wojenną, przy okazji przetargu na korwety uda mu się sprzedać okręty znacznie większe i droższe od korwet europejskich ([Grecja zainteresowana Gowindami](#), 2022-01-19).

Powiązane wiadomości

[Lockheed Martin ponawia ofertę na HF2 \(2022-03-23\)](#)
[Grecja zainteresowana Gowindami \(2022-01-19\)](#)
[Rumunia wybrała Gowindy \(2019-07-04\)](#)
[Francja pozwie Rumunię za korwety? \(2019-01-22\)](#)
[Lockheed oferuje Grecji LCS \(2021-09-21\)](#)
[Pierwszy LCS wycofany z linii \(2021-08-01\)](#)
[Wodowanie i chrzest LCS 27 \(2021-08-10\)](#)
[Pierwsza fregata Gowind dla ZEA zwodowana \(2021-12-05\)](#)
[Grecka zgoda na FDI i Rafale \(2022-02-18\)](#)
[Pierwsze Rafale w Tanagra \(2022-01-20\)](#)
[Grecja kupi dodatkowe Rafale \(2021-09-14\)](#)
[Szczegóły greckich FDI \(2022-02-15\)](#)
[Grecja wybrała FDI \(2021-09-28\)](#)
[Grecja zainteresowana Gowindami \(2022-01-19\)](#)
[Program modernizacji Polemikó Naftikó \(2022-03-02\)](#)
[Grecja zainteresowana używanymi okrętami \(2021-11-02\)](#)
[Holenderskie fregaty dla Chile i Grecji? \(2019-01-23\)](#)
[Grecja wybrała FDI \(2021-09-28\)](#)
[NRP Bartolomeu Dias po modernizacji \(2021-10-28\)](#)
[MMCS jako korweta dla Grecji \(2022-02-22\)](#)
[Szczegóły greckich FDI \(2022-02-15\)](#)
