

Nowy pożarniczy H145

#Pożegnania #Służby państwowe 26 marca 2022

Japan Aerospace (JAC) i Kawasaki Heavy Industries (KHI) podpisały umowę z Dart Aerospace, dotyczącą zaprojektowania, zabudowania i certyfikowania nowego wyposażenia pożarniczego dla śmigłowca Airbus H145 z pięciopłatowym wirnikiem nośnym.



Wizualizacja H145 z pięciopłatowym wirnikiem nośnym w wersji pożarniczej / Ilustracja: Dart Aerospace

Nowe wyposażenie zostanie skonstruowane na bazie instalacji Dart 311GII, przeznaczonej dla śmigłowca EC145 / Kawasaki BK117C-2. W jego skład wejdą: lekki, podkadłubowy zbiornik wody o pojemności 908 l, zbiornik ze środkiem pianotwórczym o pojemności 53 l, przewód do czerpania wody o długości 3 m i pompa o wydatku 1700 l/min.

Uzyskanie Certyfikatu Typu Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA) dla tak wyposażonego śmigłowca planowane jest przed końcem tego roku. Kolejnym krokiem będzie analogiczny dokument wydany przez Japońskie Biuro Lotnictwa Cywilnego (JCAB).