

Norweskie Oriony sprzedane Argentynie

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Transakcje 19 października 2023

Forsvarsmateriell (FMA, Agencja ds. zaopatrywania sił zbrojnych Norwegii) podpisała z argentyńskim resortem obrony umowę w sprawie sprzedaży używanych morskich samolotów patrolowych P-3 Orion do Argentyny. Transakcja ma wartość między 600 a 700 mln NOK (228-267 mln PLN). Dostawy samolotów zaplanowano na lata 2023-2025.



Argentyńczycy odkupili od Norwegii 3 samoloty w odmianie P-3C i jeden w odmianie P-3N / Zdjęcie: FMA

Do podpisania umowy doszło po negocjacjach trwających od marca w Buenos Aires i w Norwegii. Dokument sygnowało kierownictwo FMA, minister obrony Argentyny Jorge Taiana i dowódca Armada Argentina (marynarki wojennej) adm. Julia Guardia. Transakcja jest realizowana poprzez fundusz Fondo Nacional de la Defensa (FONDEF).

Argentyńczycy odkupili od Oslo 4 maszyny. 3 z nich reprezentować będą odmianę P-3C wyposażoną do zadań z zakresu rozpoznania morskiego, zwalczania okrętów podwodnych i nawodnych. Czwarty samolot będzie w konfiguracji P-3N do operacji poszukiwawczo-ratowniczych. Wraz z samolotami pozyskany zostanie cały system do obsługi technicznej, akcesoria, części zamienne, sprzęt testowy i komponenty, które zostaną przetransportowane do bazy Noruega hacia la Base Aeronaval Alte. Argentyńscy piloci marynarki przechodzą już szkolenie na symulatorach w USA.

Norwegowie mieli w sumie 6 Orionów. Ostatnie z nich zostały 30 czerwca br. wycofane z eksploatacji po ponad 54 latach służby w Luftforsvaret (wojskach lotniczych Norwegii). Zastąpiło je 5 nowych P-8A Poseidon. 2 ostatnie wycofane ze służby samoloty mogą stać się w przyszłości egzemplarzami muzealnymi.

Argentyńczycy zamierzają wykorzystać pozyskane maszyny do zwiększenia swojej obecności na południowym Atlantyku, patroli w rejonach zainteresowania i monitorowania wyłącznej strefy ekonomicznej. Ułatwi to zasięg operacyjny Orionów

rzędu 2780 km i długotrwałości lotu 12 h. Oriony mają jeszcze średnio 17 tys. h zapasu resursu, co pozwoli utrzymać je w służbie przez co najmniej 15 lat. Ex-norweskie samoloty pozwolą zastąpić używane przez Argentynę P-3B, których eksploatacja napotyka poważne problemy ([Zezwolenie na samoloty dla Argentyny](#), 2023-08-14).

Powiązane wiadomości

[Norweskie Oriony sprzedane Argentynie \(2023-10-19\)](#)

[Zezwolenie na samoloty dla Argentyny \(2023-08-14\)](#)

[Argentyna kupi JF-17A Thunder \(2021-09-22\)](#)

[Argentyna kupi FA-50? \(2019-07-23\)](#)

[Katastrofa argentyńskiego A-4AR \(2020-08-06\)](#)