

US Navy przetestuje lekki lotniskowiec

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 31 marca 2022

W kwietniu US Navy (marynarka wojenna USA) po raz drugi przetestuje koncepcję Lightning Aircraft Carrier zakładającą wykorzystanie okrętów desantowych typu *America* w roli lekkich lotniskowców przenoszących samoloty wielozadaniowe F-35B *Lightning II*. W tym celu na USS *Tripoli* (LHA-7) zostaną zaokrętowane myśliwce z trzech eskadr lotnictwa korpusu piechoty morskiej.



Przygotowanie okrętów USS America i USS Tripoli do użycia F-35B wymagało m.in. wzmocnienia pokładu i zabezpieczenia go przed wpływem wysokiej temperatury gazów wylotowych z silnika / Zdjęcie: US Navy

Na jednostce zostanie zaokrętowanych 20 F-35B z Marine Operational Test and Evaluation Squadron 1 (VMX-1), Marine Fighter Attack Squadron 225 (VMFA-225) i Marine Fighter Attack Squadron 211 (VMFA-211). Bazą macierzystą wszystkich wymienionych eskadr jest Yuma. Będzie to największa liczba F-35B operująca z pokładu okrętu. Dotychczasowy rekord wynosi 18 maszyn operujących z brytyjskiego lotniskowca HMS *Queen Elizabeth* (R08).

Koncepcja wykorzystania okrętów desantowych z pokładem lotniczym w roli lekkich lotniskowców została zaprezentowana po raz pierwszy w 2017. Wtedy jeszcze analizowano wykorzystanie okrętów przenoszących samoloty AV-8B *Harrier*. W 2019 koncepcję przetestowano na USS *America* (LHA-6), gdy zaokrętowano na nim 13 F-35B.

Okręty desantowe typu *America* są zoptymalizowane do prowadzenia operacji z użyciem lotnictwa. Nie mają doku dla poduszekowców i barek desantowych, za to pod pokładem wydzielono dodatkową przestrzeń do obsługi samolotów i śmigłowców obejmującą magazyny części zamiennych, zbiorniki paliwa, magazyny amunicji i warsztaty.

Lekkie lotniskowce mogłyby uzupełniać tradycyjne lotniskowcowe grupy bojowe zwiększając ich potencjał bojowy. Prócz tego mogłyby operować w ramach większych, mniejszych zespołów okrętów oferując nie tylko wsparcie oddziałom desantowym, ale być również elementem koncepcji prowadzenia operacji rozproszonych. Założeniem tego modelu jest także rozproszenie amerykańskich wojsk na Pacyfiku, by ewentualny chiński atak jednoczości nie pozbawił USA części lotnictwa ([Współdziałanie Cavoura i Queen Elizabeth](#), 2021-11-23, [F-35B na USS America](#), 2016-11-03).

Powiązane wiadomości

[US Navy przetestuje lekki lotniskowiec \(2022-03-31\)](#)

[F-35B na USS America \(2016-11-03\)](#)

[Koniec prób operacyjnych F-35B \(2015-06-01\)](#)

Ospreye zastąpią Greyhoundy (2015-01-14)
Plany dyslokacji F-35 USMC (2015-01-26)
F-35B USMC na brytyjskich lotniskowcach? (2015-04-29)
Rozpoczęto próby operacyjne F-35B (2015-05-20)
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)
Koniec prób operacyjnych F-35B (2015-06-01)
Naziemne próby GAU-22/A (2015-07-27)
USS America wraca do służby (2016-03-23)
Zlecenie na USS Tripoli (2012-06-02)
USS America w linii (2014-10-13)
USS America kończy testy (2015-04-10)
Indie oprotestowały sprzedaż Pakistanowi AH-1Z (2015-07-23)
MV-22 Osprey na holenderskim desantowcu (2015-10-26)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)
12 ofiar zderzenia dwóch CH-53 (2016-01-19)
Współdziałanie Cavoura i Queen Elizabeth (2021-11-23)
Włoski F-35B na pokładzie Cavoura (2021-08-02)
Koniec prób F-35B na pokładzie Cavoura (2021-03-29)
Z HM QE na USS America (2021-08-23)
America ESG na Morzu Filipińskim (2020-09-04)
CSG 21 przeciwko islamistom (2021-06-23)
F-35B spadł do Morza Śródziemnego (2021-11-17)
