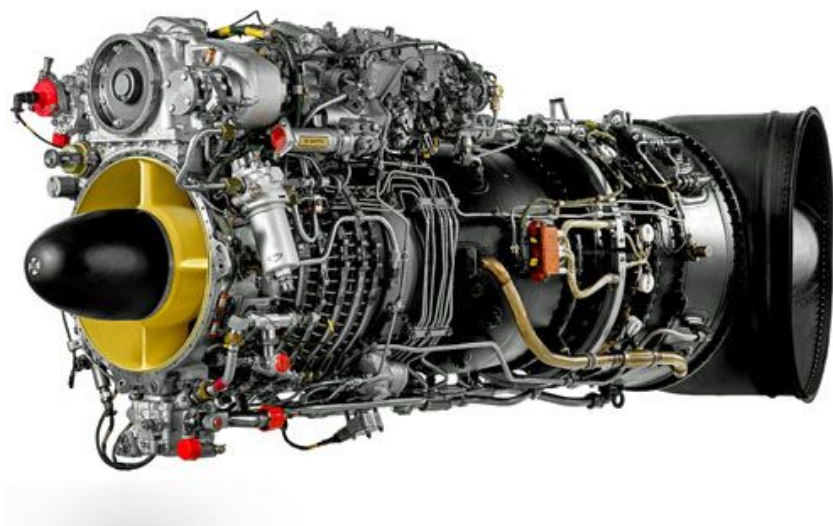


300 silników TW3-117 i WK-2500 z ODK-Klimow

[#Pożegnania](#) [#Strategia i polityka](#) 2 kwietnia 2022

Rosyjski koncern ODK-Klimow ([Klimow – Eksporterem Roku Rosji](#), 2020-11-08) poinformował, że jego wytwórnie w 2021 wyprodukowały około 300 silników TW3-117 i WK-2500 różnych odmian. Powstały one wyłącznie z rosyjskich komponentów. Były stale modernizowane i dostosowywane do nowych wersji rosyjskich śmigłowców.



*Śmigłowcowy silnik turbowałowy
Klimov WK-2500 / Ilustracja: ODK-
Klimow*

Rosjanie uruchomili produkcję silników TW3-117 i WK-2500 na dużą skalę po wprowadzeniu przez Ukrainę embarga na dostawy ich odpowiedników po przewrocie w 2014. W tamtym okresie zakłady Motor-Sicz z Zaporozża pokrywały prawie całkowicie zapotrzebowanie na silniki do rosyjskich śmigłowców Mi-8/17 ([Pierwszy Mi-171 z WK-2500 dla ChRL](#), 2019-10-13), Mi-24/35 i Ka-50/52 oraz innych typów. Po wprowadzeniu zakazu eksportu silników Rosjanie musieli zastąpić ich dostawy własną produkcją ([Dostawy Motor Sicz do Rosji przez Białoruś](#), 2014-11-22).

Powiązane wiadomości

[300 silników TW3-117 i WK-2500 z ODK-Klimow \(2022-04-02\)](#)

[Dostawy Motor Sicz do Rosji przez Białoruś \(2014-11-22\)](#)

[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)

[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)

[Obłot Mi-2MSB2 w październiku \(2011-08-29\)](#)

[Ukraińskie silniki do rosyjskich bsl \(2012-07-26\)](#)

[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)

[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)

[FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD \(2011-11-14\)](#)

[Wymagania na rosyjski bbsl \(2012-04-02\)](#)

[Rozmowy Motor Sicz - Sikorsky \(2012-07-31\)](#)

[Śmigłowce z Motor Sicz \(2013-04-03\)](#)

Oblot Mi-2MSB2 w październiku (2011-08-29)
Zmiany w Motor-Sicz (2014-02-21)
Zamówienia na 808 rosyjskich śmigłowców (2014-03-14)
Zmiany w Motor-Sicz (2014-02-21)
Komponenty silnika WK-2500 z MMP (2014-11-02)
Pierwszy Mi-171 z WK-2500 dla ChRL (2019-10-13)
Rosyjskie śmigłowce dla ChRL (2018-11-08)
Oblatany seryjny Mi-171A2 (2018-05-20)
Ansatz z pływakami awaryjnymi (2018-11-07)
Chiński certyfikat dla Mi-171 z WK-2500-03 (2019-04-08)
Oblatany seryjny Mi-171A2 (2018-05-20)
Otwarcie Helicentro Peru (2018-12-11)
Montaż Mi-8/-17 w Kazachstanie (2019-01-20)
Klimow – Eksporterem Roku Rosji (2020-11-08)
