

Największa sekcja HMS Dreadnought gotowa

#Broń nuklearna #Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 19 października 2023

Zakład produkcyjny BAE Systems w Barrow-in-Furness opuściła największa sekcja kadłuba przyszłego strategicznego okrętu podwodnego o napędzie jądrowym HMS *Dreadnought*. Została ona przetransportowana ulicami miasta do hali montażu końcowego Devonshire Dock Hall, gdzie nastąpi połączenie z pozostałymi sekcjami kadłuba i montaż wyposażenia okrętu.



Sekcja kadłuba przyszłego HMS Dreadnought transportowana ulicami Barrow-in-Furness miała długość 22 m / Zdjęcie: Royal Navy

Było to przedsięwzięcie nie realizowane przez oddział BAE Submarines od 30 lat. Ostatni raz dużą sekcję kadłuba transportowano na niskopodwoziowej przyczepie przy budowie okrętu strategicznego HMS *Vengeance* typu Vanguard. Miała ona 34 m długości. W przypadku obecnie budowanego okrętu sekcja miała długość 22 m.

Hala Devonshire Dock Hall ma długość 260 m, szerokość 58 m i wysokość 51 m. Brytyjczycy podają, że jej rozmiary pozwoliłyby niemal pomieścić *Titanica*. Obecnie na końcowym etapie budowy znajdują się w niej 2 ostatnie wielozadaniowe OP o napędzie jądrowym typu *Astute* – HMS *Agamemnon* i HMS *Agincourt*. Po nich przyjdzie kolej na okręty strategiczne.

Łącznie dla Royal Navy mają zostać zbudowane 4 jednostki typu *Dreadnought*. W budowie poza wspomnianym okrętem wiodącym typu znajdują się też przyszłe HMS *Warspite* i HMS *Valiant*. Wkrótce mają też ruszyć prace nad HMS *King George IV*. Pierwszy okręt typu ma wejść do służby na początku lat 2030., zastępując stopniowo jednostki typu *Vanguard* w zadaniach odstraszania nuklearnego ([Ruszyła budowa HMS Warspite](#), 2023-02-10).

Powiązane wiadomości

Największa sekcja HMS Dreadnought gotowa (2023-10-19)

Ruszyła budowa HMS Warspite (2023-02-10)

Wyrzutnie Tridentów ruszyły do Wielkiej Brytanii (2023-01-02)

Wyrzutnie dla HMS Dreadnought (2021-12-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o