

## A220 Air France w Warszawie

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 4 kwietnia 2022

W piątek (1 kwietnia 2022) wieczorem, warszawskie Lotnisko Chopina po raz pierwszy gościło Airbusa A220-300 w barwach Air France. Samolot, który przyleciał w ramach rejsowego połączenia z Paryża do Warszawy jest jednym z pierwszych tego typu eksploatowanych przez narodowego przewoźnika Francji.



*Obecnie narodowy przewoźnik Francji eksploatuje 8 A220-300 / Zdjęcie: Lotnisko Chopina*

A220-300 w barwach Air France zabiera na pokład 148 pasażerów. Dzięki konfiguracji foteli 3+2, 80% procent pasażerów może zajmować preferowane miejsca przy oknie lub przy przejściu. W obu kabinach – ekonomicznej i biznes podróżni korzystają z pokładowego Wi-Fi na własnych urządzeniach mobilnych, dzięki systemowi Air France Connect. Do dyspozycji pasażerów są 3 różne opcje usługi, w tym bezpłatne wysyłanie wiadomości poprzez popularne komunikatory.

Samolot jest wyposażony tapicerowane skórą i tkaniną ergonomiczne fotele. Każdy z nich ma szerokie (48-cm), komfortowe siedzisko, a jego oparcie odchyła się do 118°. Dodatkowy komfort podróży zapewniają: regulowany zagłówek, szeroki solidny stolik, uchwyt na kubek oraz kieszeń do przechowywania podręcznych przedmiotów. Całości dopełniają porty USB typu A i C oraz zintegrowany z oparciem uchwyt na tablet lub smartfon – do wygodniejszego korzystania z pokładowego Wi-Fi.

Przestronna i jasna kabina została zaprojektowana w kolorach Air France – odcieniach niebieskiego i bieli z odrobiną czerwieni, tworząc eleganckie, świeże wnętrze. Całość uzupełniają wykładziny dywanowe w geometryczny wzór w jodełkę, który nawiązuje do emblematycznego świata paryskich apartamentów inspirowanych wzornictwem Hausmanna.

Duże panoramiczne okna zapewniają naturalne światło w czasie podróży. W kabinie zastosowano specjalne oświetlenie, które dostosowuje się w zależności od pory dnia i

sytuacji, zapewniając silniejsze światło podczas wejścia i wyjścia z samolotu oraz przyjemny, ciepły nastrój podczas lotu.

Air France zamówiły 60 Airbusów A220 (a także 30 jako opcję, z prawem zakupu kolejnych 30), które zastąpią wszystkie A318 i A319 oraz części A320 w ramach stopniowej modernizacji floty. Obecnie (stan na początek kwietnia 2022) przewoźnik eksploatuje 8 A220-300, które obsługują trasy z/do Paryża do/z m.in. Berlina, Madrytu, Barcelony, Wenecji, Bolonii, Lizbony, Mediolanu, Rzymu i Kopenhagi. Od początku kwietnia A220-300 Air France będzie można również spotkać na trasie z/do Warszawy i stopniowo w kolejnych europejskich miastach ([Letnie kierunki z Krakowa](#), 2022-03-28, [Pierwszy A220 dla Air France](#), 2021-09-30).

## Powiązane wiadomości

[A220 Air France w Warszawie \(2022-04-04\)](#)

[Pierwszy A220 dla Air France \(2021-09-30\)](#)

[Pierwszy A220 w barwach Air France \(2021-07-27\)](#)

[A220-300 dla Air France oficjalnie \(2019-12-19\)](#)

[Air France Ready to Fly \(2021-07-20\)](#)

[Letnie kierunki z Krakowa \(2022-03-28\)](#)

[Lübeck Air polecą do Krakowa \(2021-12-21\)](#)

[Air France wznowią loty do Krakowa \(2022-02-17\)](#)

[Rozkład zima 2021/2022 z Krakowa \(2021-11-02\)](#)

[Najbezpieczniejsze linie lotnicze \(2022-01-15\)](#)

[Więcej lotów Air France do USA \(2022-02-08\)](#)

[Trzy nowe trasy Wizz Air \(2022-03-28\)](#)

[Pomoc Wizz dla uchodźców \(2022-03-12\)](#)

[Z Abu Zabi do Mattali \(2022-03-14\)](#)

[84 kierunki z Wrocławia \(2022-03-14\)](#)

[Letni rozkład z Katowic \(2022-03-27\)](#)