

Studium wykonalności AFSC

#Infrastruktura #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Walka elektroniczna 5 kwietnia 2022

Airbus Defence and Space, Northrop Grumman oraz siedem innych podmiotów tworzących zespół Atlantic Strategic Partnership for Advanced All-domain Resilient Operations (ASPAARO, Atlantyckie partnerstwo strategiczne na rzecz zaawansowanych operacji we wszystkich domenach) zostały wybrane przez NATO Support and Procurement Agency (NSPA, Agencję zakupów i wsparcia logistycznego NATO) do przeprowadzenia jednego z trzech studiów ograniczenia ryzyka i oceny wykonalności (RRFS) dla rozwiązań technicznych proponowanych dla Alliance Future Surveillance and Control (AFSC, sojuszniczego systemu obserwacji i kierowania).



Wyniki trzech studiów pomogą NATO i poszczególnym sojusznikom w podejmowaniu świadomych decyzji dotyczących ostatecznej koncepcji technicznej AFSC i sposobu pozyskiwania wspólnych systemów rozpoznawczych / Ilustracja: Airbus

W listopadzie 2021 Airbus wraz z podwykonawcami – Northrop Grumman, BAE Systems (Wielka Brytania), Exence (Polska), GMV (Hiszpania), IBM (USA), Kongsberg (Norwegia), Lockheed Martin (USA) i MDA (Kanada) złożył NSPA propozycję przedstawiającą sposób, w jaki transatlantycki zespół może sprostać przyszłym wymogom NATO w zakresie zdolności, które powinien zapewniać następca obecnego systemu AWACS.

Wybór zespołu ASPAARO na partnera badawczego w programie AFSC stanowi ważny krok w kierunku zapewnienia NATO nowoczesnych zdolności taktycznego nadzoru, dowodzenia i kontroli, poprzez zastąpienie obecnej floty powietrznych stanowisk wczesnego ostrzegania i kierowania, której eksploatacja powinna zakończyć się około 2035 ([NATO szuka następcy E-3A AWACS](#), 2022-04-03).

W ciągu najbliższych miesięcy zespół ASPAARO przeprowadzi dokładną ocenę w pełni rozproszonego modelu systemu; dopracuje szczegóły; oceni wykonalność, ryzyka i koszty; oraz zarekomenduje rozwiązania techniczne oparte na sprawdzonych

technologiach, otwartych standardach i interfejsach adekwatnych dla wielodomenowości działań, którą ma zapewniać AFSC.

- Airbus od dłuższego czasu współpracuje z NATO i państwami członkowskimi na rzecz programu AFSC. Obecna sytuacja kryzysowa przypomina, że czujność oraz zdolności obserwacyjne i dowodzenia mają kluczowe znaczenie dla sojuszu. Airbus Defence and Space przewodzi zespołowi, mającemu przeprowadzić analizę ryzyk i wykonalności AFSC. Nacisk kładziemy na międzydomenowość i pełne rozproszenie, co ma zapewnić natowskiemu systemowi niezawodność, odporność i efektywność - powiedział Michael Schoellhorn, prezes Airbus Defence and Space.

- Zespół nasz skupia jednych z najlepszych inżynierów, naukowców i menedżerów systemowych na świecie. Zamierzamy przedstawić optymalne rozwiązania techniczne, wypełniające przyszłe potrzeby NATO w dziedzinie nadzoru i bezpieczeństwa - podkreślił zaangażowanie ASPAARO w misję NATO prezes pionu systemów lotniczych w Northrop Grumman, Tom Jones ([ASPAARO dla NATO](#), 2021-11-10).

Powiązane wiadomości

[Studium wykonalności AFSC \(2022-04-05\)](#)

[ASPAARO dla NATO \(2021-11-10\)](#)

[NATO szuka następcy E-3A AWACS \(2022-04-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o