

Blueberry dystrybutorem Dufour

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Transport lotniczy 5 kwietnia 2022

Blueberry Aviation z siedzibą w Monako zamówiła od szwajcarskiego Dufour Aerospace po 100 hybrydowych samolotów eVTOL Aero2 i Aero3. Ma je w przyszłości dystrybuować w ramach umów leasingowych. Klientami mają być przede wszystkim obecni operatorzy śmigłowców.



Hybrydowy samolot eVTOL Aero 3 ma przewozić 8 osób na odległość tysiąca km / Ilustracja: Dufour Aerospace

Aero 3 to hybrydowy samolot eVTOL, który ma przewozić do 8 pasażerów. Będzie budowany w wersji z pilotem i bez niego. Jego planowany zasięg wynosi 1000 km, a prędkość przelotowa 350 km/h. Certyfikacja typu przez EASA jest planowana na 2025, a rozpoczęcie dostaw na 2026.

Aero2 jest znacznie mniejszy. To bezzałogowiec przenoszący 40 kg ładunku na odległość do 400 km. Dufour planuje, że pojazd uzyska certyfikację w 2023 i wejdzie do użytku komercyjnego w 2024.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o