

KC-46 nad Polską

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 5 kwietnia 2022

Najnowsze samoloty tankowania powietrznego KC-46A Pegasus używane przez US Air Force wciąż nie osiągnęły jeszcze pełnej gotowości operacyjnej. Mimo to od ostatniego tygodnia marca wspierają działania lotnictwa na wschodniej flance NATO, w tym nad Niemcami i Polską. 10 marca 2022 dowódca Air Mobility Command gen. Mike Minihan zatwierdził wysłanie 4 KC-46A i około 220 żołnierzy do bazy Morón w Hiszpanii.



Do tej pory wojska lotnicze USA odebrały 57 KC-46A / Zdjęcie: USAF

Samoloty i lotnicy wytypowani do misji w Europie pochodzą z 4 jednostek użytkujących KC-46A: 22. Air Refueling Wing i 931. Air Refueling Wing z bazy McConnell, 157. Air Refueling Wing z bazy Pease i 916. Air Refueling Wing z bazy Seymour Johnson. Do tej pory wojska lotnicze USA odebrały 57 KC-46A.

Ponieważ ten typ samolotu nie osiągnął jeszcze gotowości operacyjnej, misje wykonywane nad Europą są określane jako *sprawdzian koncepcji wykorzystania* nowych maszyn. Ponadto samoloty cały czas zmagają się z *chorobami wieku dziecięcego*. Zgodnie ze słowami rzecznika AMC płk. Damiana Pickarta KC-46A w ramach testów wykonują realne zadania na rzecz US Air Force in Europe nad Europą Wschodnią. Osiągnięcie gotowości operacyjnej jest planowane w 2023.

Z powodu problemów z boomem paliwowym KC-46A nie może jeszcze przekazywać paliwa wszystkim typom amerykańskich i sojuszniczych samolotów, w tym m.in. A-10C Thunderbolt II. Wśród samolotów certyfikowanych do pobierania paliwa z nowej latającej cysterny jest już większość głównych typów amerykańskiej produkcji samolotów bojowych, w tym: F-15, F-16, F-22, F-35 i B-52.

Wykorzystując otwarte źródła informacji o ruchu lotniczym nad Europą zaobserwowano między innymi, że 29 marca KC-46A tankował nad Niemcami bombowiec B-52. Dzień później 2 Pegasusy operowały nad Polską – w rejonie Warszawy i Krakowa. W poprzednich tygodniach zadania tankowania w powietrzu realizowały latające cysterny KC-135 i KC-10 z USAF, a także Voyager z RAF i A330 MRTT z Multinational Multi-Role Tanker Transport (MMF). Obecnie KC-46 pozwoli na odciążenie tych samolotów i ich zastąpienie ([Izrael kupi? CH-53K i KC-46, 2022-01-05](#), [Tymczasowa zdolność KC-46A, 2021-07-14](#)).

Powiązane wiadomości

[KC-46 nad Polską \(2022-04-05\)](#)

[Tymczasowa zdolność KC-46A \(2021-07-14\)](#)

KC-46A jako hot-spot (2021-05-24)
Amerykanie testują gatewayONE (2020-12-16)
Northern Edge 21 (2021-05-19)
Izrael kupił CH-53K i KC-46 (2022-01-05)
Zgoda na CH-53K dla Izraela (2021-07-31)
Rozbił się izraelski CH-53 (2019-11-27)
Próba tankowania CH-53K (2020-04-10)
Izrael wybrał CH-53K (2021-02-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o