

Pars IV SOV testowany przez Malezyjczyków

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska specjalne 5 marca 2025

Malezja przeprowadziła testy tureckiego pojazdu FNSS Pars IV 6×6 Special Operations (S-Ops). Jak wynika z wpisu zamieszczonego w mediach społecznościowych przez *Malaysia Military Review* testy koncentrowały się na ocenie wydajności stabilizowanych systemów uzbrojenia wyprodukowanych przez Aselsan.



Pars IV uzbrojony jest w dwa zsmu, w których można zamontować wkm kal. 12,7 mm lub km kal. 7,62 mm albo granatniki automatyczne kal. 40 mm / Zdjęcie: FNSS

Malezyjski zespół miał wyrazić zadowolenie ze stabilizowanych, zdalnie sterowanych systemów uzbrojenia. Pars IV uzbrojony jest w dwa zsmu, w których można zamontować wkm kal. 12,7 mm lub km kal. 7,62 mm albo granatniki automatyczne kal. 40 mm.

Testy miały na celu ocenę skuteczności bojowej i zwrotności Pars IV SOV, który jest przeznaczony dla sił operacji specjalnych. Dowództwo tureckich wojsk specjalnych używa tych pojazdów, co można było zaobserwować podczas wspólnych rosyjsko-tureckich patroli w Syrii. W przeciwieństwie do poprzednich prób rodziny tych pojazdów w Malezji, ten test skupił się na najnowszej odmianie 6×6, bazującej jednak na wcześniej testowanych Pars 4×4 i Pars 6×6 przeprowadzonych przez malezyjskich żołnierzy w 2022.

Testowane były początkowo w Turcji, a następnie, od kwietnia 2022, w Malezji. Według nieoficjalnych informacji na tamten czas turecki przemysł zbrojeniowy miał dostarczyć 88 wozów w wersji 6×6 i 136 wersji 4×4. Oczekiwano, że pierwsze umowy eksportowe miały być podpisane w 2023. Wszystko zależęć miało od spełnienia wymagań malezyjskich wojsk lądowych i dostępnych środków finansowych. Do podpisania umowy jednak nie doszło. Teraz Kuala Lumpur szykuje się do drugiego podejścia do transakcji.

Przypomnijmy, że wizytówką współpracy Malezji z FNSS Savunma Sistemleri jest program AV8 Gempita. Pojazd opancerzony DefTech AV8 Gempita jest w służbie malezyjskich wojsk lądowych od 2014. W Malezji zostało wyprodukowanych łącznie 257 takich wozów. AV8 dostarczono w 12 różnych wariantach, w tym oprócz wersji podstawowej transportera opancerzonego przekazano pojazdy dowodzenia, opancerzone ambulanse i pojazdy rozpoznania inżynieryjnego ([Malezja chce kupić 400 KTO](#), 2022-01-10).

Powiązane wiadomości

[Pars IV SOV testowany przez Malezyjczyków \(2025-03-05\)](#)

[Malezja chce kupić 400 KTO \(2022-01-10\)](#)

[Brazylia testuje inżynieryjne Guarani \(2021-09-23\)](#)

[Guarani trafią do Azji \(2021-02-10\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 do Ghany \(2021-07-16\)](#)