

Daher przedstawia TBM 960

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 kwietnia 2022

Podczas Sun 'n Fun Aerospace Expo w Lakeland na Florydzie, przedsiębiorstwo Daher zaprezentowało wczoraj, 5 kwietnia 2022, najnowszy model ze swojej rodziny jednosilnikowych samolotów dyspozycyjnych z napędem turbośmigłowym – TBM 960.



Producent zakłada, że dostawy seryjnych TBM 960 rozpoczną się w pierwszej połowie 2022 / Zdjęcie: Daher - Eric Magnan

– TBM 960 to kwintesencja TBM, reprezentujący piątą ewolucję naszej rodziny bardzo szybkich samolotów turbośmigłowych od czasu wprowadzenia serii TBM 900 w 2014. Wykorzystuje on maksymalne zalety dzisiejszej technologii turbośmigłowej, aby zapewnić cyfrowe sterowanie silnikiem i śmigłem – powiedział Nicolas Chabbert, starszy wiceprezes działu samolotów Dahera.

TBM 960 zachowuje doskonałe osiągi, jednocześnie zużywając znacznie mniej paliwa. Przy zalecanej przez Dahera prędkości przelotowej wynoszącej 308 węzłów (570 km/h), zużycie paliwa wynosi tylko 57 galonów amerykańskich na godzinę (216 l/h), co oznacza oszczędność paliwa o 10% w porównaniu z maksymalną prędkością przelotową, dzięki czemu samolot jest bardziej przyjazny dla środowiska.

Sercem najnowszej wersji TBM jest *inteligentny* zespół napędowy Pratt & Whitney Canada PT6E-66XT i pięciopłatowe kompozytowe śmigło Hartzell Propeller Raptor, które są połączone z dwukanałowym cyfrowym elektronicznym układem sterowania silnikiem i śmigłem (EPECS).

TBM 960 wyposażony jest w zintegrowaną awionikę glass cockpit Garmin G3000 i tzw. e-copilota, w skład którego wchodzi: instalacja przeciwoślodzeniowa, czujnik i kalkulator kąta natarcia, elektroniczny układ wspomagania stateczności i zabezpieczenia przed zbyt małą prędkością, funkcja awaryjnego zniżania, która w razie

rozhermetyzowania kabiny lub braku działania pilota powoduje automatyczne obniżenie wysokości lotu i system awaryjnego lądowania HomeSafe ([Daher prezentuje HomeSafe](#), 2020-05-08).

Kabina Prestige TBM 960 oferuje całkowicie nowe wyposażenie: nastrojowe oświetlenie LED po obydwu stronach panelu pod sufitem i elektronicznie przyciemniane okna – sterowane przez pasażera za pomocą wyświetlacza dotykowego. Udoskonalenia obejmują również nowe ergonomicznie ulepszone fotele, gniazda zasilania USB-A i USB-C, indywidualne uchwyty na kubki i wieszaki na słuchawki dla każdego pasażera.

TBM 960 ma już Certyfikat Typu Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej (EASA). Obecnie trwa proces certyfikacji zgodny z wymaganiami amerykańskiej Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA). Producent zakłada, że dostawy samolotów seryjnych rozpoczną się w pierwszej połowie 2022 ([1000. TBM](#), 2020-09-22).

Powiązane wiadomości

[Daher przedstawia TBM 960 \(2022-04-06\)](#)

[Daher prezentuje HomeSafe \(2020-05-08\)](#)

[300. samolot rodziny TBM 900 \(2020-02-11\)](#)

[Certyfikat EASA dla TBM 940 \(2019-05-23\)](#)

[1000. TBM \(2020-09-22\)](#)

[Certyfikat EASA dla TBM 940 \(2019-05-23\)](#)

[TBM 940 – nowy samolot Dahera \(2019-03-08\)](#)

[Daher prezentuje HomeSafe \(2020-05-08\)](#)

[300. samolot rodziny TBM 900 \(2020-02-11\)](#)