

# Grecja bliżej kupna VBCI Philoctète

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 kwietnia 2022

Nexter Systems i Hellenic Defence Systems (HDS) podpisały porozumienie o strategicznym partnerstwie, w myśl którego oba przedsiębiorstwa będą wspólnie oferować kbwp VBCI Philoctète dla Ellinikós Stratós (wojsk lądowych Grecji). Jest to ruch wzmacniający pozycję francuskiego przemysłu na greckim rynku.



*Prezentowany na wystawie DEFA w 2021 VBCI Philoctète otrzymał malowanie stosowane w Ellinikós Stratós / Zdjęcie: Nexter Systems*

HDS to państwowa spółka specjalizująca się w projektowaniu, rozwoju i produkcji systemów uzbrojenia i amunicji. Partnerstwo ma wzmocnić relatywnie silne więzi obu krajów w kwestiach obronności. Nie wiadomo czy Grecy ostatecznie zdecydują się na francuskie pojazdy z powodu ich wysokiej ceny, lecz kontrakty na francuskie fregaty FDI i samoloty wielozadaniowe Rafale pokazują, że rozwiązanie takie jest możliwe ([Grecja zamówiła uzbrojenie raketowe](#), 2022-03-29).

VBCI Philoctète – którego nazwa nawiązuje do Filokteta, bohatera wojny trojańskiej, a w mitologii greckiej króla Tesalii, ucznika i spadkobiercy króla Heraklesa – po raz pierwszy zaprezentowano podczas wystawy zbrojeniowej DEFEA w Atenach w lipcu 2021 ([DEFEA 2021: Debiut VBCI Philoctetes](#), 2021-07-15).

Na zmodernizowanym kadłubie wyposażonym w turbodoładowany silnik wysokoprężny Volvo D13 o mocy 600 KM i wagi 32 t umieszczono bezzałogowy, zdalnie sterowany wieżowy T40CT uzbrojony w 40-mm armatę automatyczną CT40. Zasilana jest amunicją teleskopową z systemem podawania amunicji AHS (Ammunition Handling System). Dodatkowe uzbrojenia stanowią 7,62-mm km i zdwojona wyrzutnia ppk MMP (Missile Moyenne Portée). Na wystawie DEFA w 2021 pojazd otrzymał malowanie stosowane w Ellinikós Stratós. Nexter zapewnia, że wóz spełnia wymagania Aten w zakresie opancerzenia, mobilności, modułowości i siły ognia.

Jedynym do tej pory zamówieniem na kbwp VBCI miały być Katar, który zamówił 490 pojazdów. W marcu 2018 oferowane Katarowi wozy zaprezentowano je w dwóch odmianach. Otrzymały lokalne nazwy: Az-Zubarrah (wyposażony w wieżowy Protector z 30-mm armatą automatyczną) i Al-Wadiba (z wieżowym T40CT). Do tej pory jednak nie było oficjalnych komunikatów o dostawach, pojawiały się natomiast niepotwierdzone informacje o anulowaniu kontraktu ([Katarskie zakupy](#), 2017-12-08).

## Powiązane wiadomości

[Grecja bliżej kupna VBCI Philoctète \(2022-04-06\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)  
IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)  
12 kolejnych Rafale dla Kataru? (2017-11-26)  
24 Rafale dla Kataru (2015-04-30)  
DEFEA 2021: Debiut VBCI Philoctetes (2021-07-15)  
Francuzi utracili pierwsze VBCI (2018-07-03)  
Francja odbiera pierwsze zmodyfikowane VBCI (2015-04-13)  
Koszty eksploatacji pojazdów armii francuskiej (2017-04-17)  
Grecja zamówiła uzbrojenie rakietowe (2022-03-29)  
Umowa na dodatkowe Rafale dla Grecji (2022-03-25)  
Pierwsze Rafale w Tanagra (2022-01-20)  
Grecja zamówiła FDI (2022-03-25)  
Grecja wybrała FDI (2021-09-28)  
Program modernizacji Polemikó Naftikó (2022-03-02)

---