

MF100 przed oblotem

#Bezzałogowce #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 października 2023

Start-up MightyFly z siedzibą w San Francisco kończy budowę prototypu autonomicznego hybrydowo-elektrycznego samolotu transportowego trzeciej generacji eVTOL MF100 Cargo. Jego oblot ma odbyć się przed końcem roku. Pokazy dostaw ładunków mają się odbyć w 2024 w stanie Michigan na północnym wschodzie USA.



Ilustracja: MightyFly

Najnowsza wersja MF100 ma większą przestrzeń ładunkową niż poprzednie. Jej wymiary wynoszą 183 na 48 na 46 cali. Można w niej zmieścić się kilka takich przedmiotów, jak chłodziarki zawierające narządy do przeszczepów, części zamienne i narzędzia dla klientów przemysłowych lub detaliczne towary konsumpcyjne. Samolot ma przewozić ładunki o masie do 45 kg na odległość 950 km.