

Współpraca Safrane z AURA Aero

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 8 kwietnia 2022

Safrane Electrical & Power i AURA Aero będą wspólnie pracować nad architekturą i elektrycznymi systemami napędowymi samolotów Integral E i ERA (Electric Regional Aircraft). Safran E&P ma dostarczyć system napędowy do demonstratora lotu dwumiejscowego samolotu szkolnego przystosowanego do akrobacji Integral E (elektryczna wersja samolotu Integral). Prototyp będzie wyposażony w inteligentny silnik elektryczny ENGINEUS o mocy ponad 100 kW oraz system dystrybucji i ochrony GENeUSGRID.

Pierwszy lot prototypu Integral E zaplanowano na 2022. Dostawy seryjnych samolotów mają rozpocząć się w 2023. AURA Aero informuje, że dysponuje już wstępnymi zamówieniami na 60 Integral E.



Wizja ERA - elektrycznego samolotu transportu regionalnego / Ilustracja: AURA Aero

Safran E&P ma też dostarczyć system napędowy 19-miejscowego samolotu transportu regionalnego ERA. Badania skoncentrują się na architekturze napędu wysokiego napięcia stałego, która zapewni moc potrzebną do silników elektrycznych. Wspólnie prowadzone prace obejmą również *nienapędową* architekturę elektryczną, wykorzystywaną do zasilania innych systemów samolotu.

Prototyp ERA ma zostać oblatany w 2024. Dostawy seryjnych samolotów zaplanowano na 2027. AURA Aero liczy na zamówienie kilkuset seryjnych ERA.