

# Współpraca Wisk Aero ze Skyports

#Nowe technologie #Transport lotniczy 16 kwietnia 2022

Wisk Aero z siedzibą w Kalifornii we współpracy z Skyports rozwija plany dotyczące w pełni autonomicznych usług transportu lotniczego eVTOL. 12 kwietnia 2022 przedsiębiorstwa opublikowały projekt koncepcji operacji (ConOps). Według nich jest to pierwszy taki dokument. Określa on, w jaki sposób można zintegrować autonomiczne samoloty z vertiportami oraz jak będą one współdziałać dostawcami usług miejskiej mobilności lotniczej (PSU, providers of services for urban air mobility).



*Vertiporty, opracowane przez takie przedsiębiorstwa jak Skyports, będą wykorzystywane do obsługi taksówek latających eVTOL. Mogą to być w pełni autonomiczne samoloty, takie jak ten opracowany przez Wisk Aero / Zdjęcie: Skyports*

W ciągu kilku ostatnich lat Wisk Aero testował w locie dwumiejscowy autonomiczny pojazd eVTOL Cora. Loty odbywały się w USA i Nowej Zelandii. Demonstratory samolotu wykonały ich łącznie 1550. Teraz przedsiębiorstwo pracuje nad większym samolotem eVTOL, który ma być produkowany seryjnie. Na razie nie są znane jakiegokolwiek szczegóły dotyczące jego specyfikacji.