

Rumunia wstrzymuje loty MiG-21

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 19 kwietnia 2022

Dowództwo Forțele Aeriene Române (wojsk lotniczych Rumunii) 15 kwietnia 2022 wydało decyzję o zawieszeniu lotów samolotów MiG-21 LanceR B/C. W uzasadnieniu napisano, że decyzja ma związek z licznymi incydentami i wypadkami w trakcie służby MiG-21 skutkujących ofiarami i licznymi uszkodzonymi bądź zniszczonymi samolotami.



Bezpośrednią przyczyną zawieszenia lotów był wypadek rumuńskiego MiG-21 z 2 marca br. / Zdjęcie: Maciej Hypś

Bezpośrednią przyczyną zawieszenia lotów był wypadek z udziałem samolotu tego typu z 2 marca br. MiG-21 z 861. eskadry myśliwskiej rozbił się 10 minut po starcie z 86. Bazy Lotniczej w rejonie miejscowości Cogealac. Pilot zginął na miejscu.

W związku z uziemieniem MiG-21 zadania obrony przestrzeni powietrznej państwa w całości przejmą myśliwce F-16A/B MLU kupione w ubiegłych latach od Portugalii. Są one wspierane przez rotacyjne kontyngenty lotnicze z innych państw NATO. W tej chwili misję tę realizują samoloty wielozadaniowe Eurofighter Typhoon z RAF.

Ponadto dowództwo rumuńskich wojsk lotniczych zamierza przyspieszyć proces pozyskania od Norwegii 32 używanych samolotów F-16A/B MLU wycofanych ze służby w Luftforsvaret (Królewskich Norweskich Wojskach Lotniczych) z końcem 2021. Projekt ustawy zezwalającej na zakup F-16 od Norwegii ma być przedstawiony w rumuńskim parlamencie w najbliższym czasie. Ich dostawa pozwoli ujednolicić flotę samolotów bojowych Forțele Aeriene Române i sformować trzy eskadry wyposażone w F-16A/B MLU. W dłuższej perspektywie czasowej Rumunia planuje zakup samolotów 5. generacji.

MiG-21 weszły do uzbrojenia Rumunii w drugiej połowie lat 1960. Ogółem kraj ten użytkowało 73 samoloty bojowe MiG-21M/MF/MF-75 i 14 szkolno-bojowych MiG-21UM. Na przełomie XX i XXI w. przy współpracy przedsiębiorstw izraelskich cztery samoloty została zmodernizowana do standardu MiG-21 LanceR A/B/C. Wersja A była zoptymalizowana do rażenia celów naziemnych, wersja B była szkolno-bojowa, a wersja C była myśliwcem.

Po wycofaniu LanceR A w 2011, w służbie pozostawało około 25 LanceR B/C. Do wypadków z ich udziałem dochodziło w 2017 (pilot się katapultował), 2018 (pilot zginął) i 2021 (pilot się katapultował). W związku z perspektywą szybkiego pozyskania F-16 z Norwegii może się okazać, że rumuńskie MiG-21 już nie powrócą do służby ([Norweskie F-16 dla Rumunii](#), 2021-12-12, [Rumuńskie F-16 w komplecie](#), 2021-03-29).

Powiązane wiadomości

Rumunia wstrzymuje loty MiG-21 (2022-04-19)
Rumuńskie F-16 w komplecie (2021-03-29)
Kolejne F-16 dla Rumunii (2019-12-03)
Rumunia niegotowa na F-35 (2019-04-26)
12 mld lei na odbudowę 57. bazy (2019-10-09)
Norweskie F-16 dla Rumunii (2021-12-12)
Koniec służby norweskich F-16? (2021-10-22)
Norweskie F-35A znów strzegą Islandii (2021-02-24)
Rumuńskie F-16 w komplecie (2021-03-29)
Draken kupuje norweskie F-16 (2021-12-06)
Holenderskie F-16 dla Draken Int. (2021-06-30)
Koniec służby norweskich F-16? (2021-10-22)
JSM dla norweskich F-35A (2021-10-22)
