

Ryanair stawia na biopaliwo

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 20 kwietnia 2022

Linie Ryanair dziś, 20 kwietnia 2022, poinformowały o podjęciu współpracy z Neste, wiodącym na świecie dostawcą zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF) w zakresie zakupu mieszanki, której 40% stanowi zrównoważone paliwo lotnicze SAF. Mieszanka ta będzie używana do obsługi 1/3 lotów z lotniska Amsterdam-Schipol.



/ Zdjęcie: Ryanair

Mieszanka zmniejszy emisję gazów cieplarnianych o ponad 60%, wspierając realizację celów Ryanaira w zakresie dekarbonizacji (*Pathway to Net Zero*) do 2050. Ryanair już wcześniej podjął znaczące kroki zwiększając swoje zaangażowanie w tym kierunku poprzez współpracę z Trinity College w Dublinie i otwarcie Centrum Badań Zrównoważonego Lotnictwa Ryanair, a także inwestując 22 mld USD we flotę samolotów Boeing 737-8200 Gamechanger, która oferuje o 4% więcej miejsc, ale jest o 16% bardziej wydajna pod względem zużycia paliwa i emituje o 40% niższy poziom hałasu ([Proekologiczny Ryanair](#), 2021-04-30).

W Amsterdamie, Thomas Fowler – Director of Sustainability, powiedział: *Cieszymy się, że możemy ogłosić nawiązanie tej przełomowej współpracy z Neste, dzięki której Ryanair będzie korzystał z mieszanki złożonej w 40% z SAF. SAF jest kamieniem węgielnym na naszej drodze do dekarbonizacji w ramach strategii Pathway to Net Zero do 2050, a nowa mieszanka będzie zasilać jedną trzecią lotów Ryanaira z lotniska Amsterdam Schiphol, jednocześnie redukując emisje gazów cieplarnianych o ponad 60%. Z niecierpliwością czekamy na rozwój naszej współpracy z Neste, ponieważ pracujemy nad osiągnięciem naszego celu, jakim jest obsługa 12,5% lotów Ryanair z SAF do 2030.*

Jonathan Wood, Wice Prezes Neste na Europę Renewable Aviation dodał: *Cieszymy się, że możemy wspierać Ryanaira w realizacji celów dekarbonizacji, dostarczając paliwo Neste MY Sustainable Aviation Fuel. SAF jest kluczowym elementem w osiągnięciu celów w zakresie redukcji emisji w lotnictwie. Sektor lotnictwa znajduje się obecnie w punkcie zwrotnym, a w miarę wzrostu popytu, w UE i Wielkiej Brytanii pojawiają się propozycje rozwiązań mających na celu promowanie zrównoważonego paliwa. Neste jest liderem w zakresie transformacji w użyciu zrównoważonego paliwa lotniczego, czyni również inwestycje, aby zwiększyć globalne zdolności produkcyjne SAF do 1,5 mln t rocznie w 2023. Wspaniale jest widzieć Ryanaira jako pierwszego przewoźnika krótkodystansowego, który wykorzystuje nasze paliwo SAF na lotnisku Amsterdam Schiphol i nie możemy doczekać się naszej wspólnej podróży w kierunku bardziej zrównoważonej przyszłości.*

Powiązane wiadomości

[Ryanair stawia na biopaliwo \(2022-04-20\)](#)

[Proekologiczny Ryanair \(2021-04-30\)](#)

[23 nowe trasy Ryanaira \(2021-04-22\)](#)

[Nowe trasy z Polski do Lwowa \(2021-04-09\)](#)