

Ostatni zmodernizowany AF-1

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 21 kwietnia 2022

W zakładach Embraera w Gavião Peixoto przedstawiciele Aviação Naval Brasileira (AvN, lotnictwa marynarki wojennej Brazylii), odebrali wczoraj, 20 kwietnia 2022, ostatni zmodernizowany pokładowy samolot wielozadaniowy AF-1B.



Ostatni zmodernizowany Falcão to AF-1B, nr takt. N-1004 / Zdjęcie: Embraer

Dla potrzeb wyekwipowania lotniskowca NAe *Sao Paulo* (A12, ex-francuski *Foch*) Brasilia nabyła od Kuwejtu 20 samolotów uderzeniowych McDonnell-Douglas A-4KU Skyhawk II (oznaczonych jako AF-1 Falcão) i 3 szkolne TA-4KU (AF-1A).

W 2009 wojsko podpisało z Embraerem kontrakt o wartości 106 mln USD na modernizację 9 AF-1 i 3 AF-1A. Ich dostawy dla Marinha do Brasil (marynarki wojennej Brazylii) miały zakończyć się w 2017. Liczba ta została jednak zmniejszona ze względu na problemy budżetowe.

Ostatecznie zmodernizowano tylko 7 Falcão (5 jednomiejscowych AF-1B i 2 dwumiejscowe AF-1C). Samoloty wyposażono w nowe urządzenia nawigacyjne, łączności taktycznej, czujniki i komputery (produkcji rodzimej AEL Sistemas), radiolokator pokładowy EL/M 2032 (mający zdolność jednoczesnego śledzenia 64 celów morskich) i przystosowano do przenoszenia nowych typów uzbrojenia. Lotnicy Marinha do Brasil otrzymali też do dyspozycji nowe stanowisko do planowania misji i analizy po locie oraz nowy symulator lotu. Embraer przeprowadził także prace związane z wydłużeniem trwałości użytkowej struktury AF-1 ([Pierwszy zmodernizowany AF-1B dostarczony](#), 2015-05-29).

Wszystkie zmodernizowane AF-1 Falcão stacjonują obecnie w Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia (BAeNSPA). Brazylijscy lotnicy morscy nie mają jednak możliwości operowania z pokładu okrętu, ponieważ w 2020 NAe *Sao Paulo* został wycofany ze

służby z powodu problemów technicznych i rosnących kosztów eksploatacji. Na razie dowództwo Marinha do Brasie nie planuje zakupu nowego lotniskowca i w związku z tym nie zamierza zastąpić AF-1 Falcão, nawet w dłuższej perspektywie ([Sao Paulo utrzymany w linii](#), 2016-09-29).

Powiązane wiadomości

[Ostatni zmodernizowany AF-1 \(2022-04-21\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany AF-1B dostarczony \(2015-05-29\)](#)

[Brazylijczycy rozpoczęli szkolenie na Gripenach \(2014-11-20\)](#)

[108 Gripenów dla Brazylii \(2014-11-19\)](#)

[ChRL buduje drugi lotniskowiec \(2015-03-16\)](#)

[Chiny odbierają lotniskowiec \(2012-09-25\)](#)

[Ambitne plany ChRL \(2014-08-13\)](#)

[Większy budżet obronny ChRL \(2015-03-04\)](#)

[ChRL walczy ze szpiegami \(2015-03-11\)](#)

[Sao Paulo utrzymany w linii \(2016-09-29\)](#)

[Brazylia wybiera Sea Ceptor \(2014-12-01\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Modernizacja NAe Sao Paulo \(2015-07-08\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Kolejne opóźnienie Prosub? \(2016-01-22\)](#)

[Cięcie blach pod trzeciego Scorpene \(2015-01-21\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Brazylia rezygnuje z Pancyrów? \(2015-10-15\)](#)

[Brazylijski OP z opóźnieniem \(2015-11-10\)](#)

[Więcej Guarani \(2015-11-20\)](#)

[Problemy finansowe brazylijskiego lotnictwa \(2016-08-05\)](#)

[Brazylia zamawia nowe SC-105 \(2015-07-02\)](#)

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[FIA 2106: Transportowiec nowej generacji \(2016-07-12\)](#)

[Brazylia planuje wzrost budżetu obronnego \(2016-09-18\)](#)

[Więcej Guarani \(2015-11-20\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[FIA 2106: Transportowiec nowej generacji \(2016-07-12\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)